městský úřad
VIZOVICE

Obecní úřad Trnava
Došlo: 27. 08. 2024
Č.j.: OUTR 302/2024
Listů/příloh: 5/0
Sp. znak:

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Spisová značka:	S MUVIZ 016646/2024	**Oprávněná úřední osoba / tel.:**	Bc. Balusková Marie /777 471 175
Č.j.:	MUVIZ 019956/2024	**Odbor:**	Odbor dopravy a silničního hospodářství
UID:	mevzes920851d5	**Vizovice dne:**	26.08.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy
Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 12. července 2024, který podala společnost

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., IČ: 70 34 860, se sídlem K Majáku 5001, 760 01 Zlín,
na základě plné moci v zastoupení společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, se sídlem Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10, (dále také navrhovatel),

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) ze dne 21. srpna 2024 č. j. KRPZ-87688-2/ČJ-2024-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností města Vizovice:
silnice III/4893, uzlový úsek 2 – Trnava, název úseku: Trnava, uzlové staničení: cca km 1,590 – 1,744
v obci: Trnava v katastrálním území: Trnava u Zlína

v termínu: podle příslušného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a částečné uzavírky provozu

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na sanaci sesuvu v rámci stavební akce „Stabilizace sesuvu části vozovky III/4893 Trnava“

Práce budou probíhat ve dvou etapách, za částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu s regulací provozu pomocí SSZ. Délka pracovního místa bude cca 154 m se zachováním průjezdné šířky podél záboru min. 3,00 m,

vše v rozsahu předložených situací přechodného dopravního značení zpracovaných společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, výkresy č. 02 a 03, č. zak. 24ZAK109 z července 2024, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-87688-2/ČJ-2024-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
2. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1 ČSN EN 1436, TP 143 atd.
3. Požadované akce nebudou v termínové kolizi s jinou akcí na předmětných úsecích komunikací, nebudou negativně ovlivněny jinou akcí (stavbou) ani nebudou negativně ovlivňovat jinou akci, která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
4. Semafory musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné z dostatečné vzdálenosti a ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku.
5. **Frekvence a délka změny cyklů jednotlivých směrů jízdy musí být na mobilních semaforech nastaveny a udržovány tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu.** Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů.
6. Do pracovního místa a do úseku komunikace, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, musí být zamezen vjezd z jiných (vyúsťujících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob umístěním dalšího dopravního značení (č. "B 1", "B 30") a dopravního zařízení (č. "Z 2").
7. Upozorňujeme, že v řízeném úseku NESMÍ docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla, OTÁČENÍ AUTOBUSŮ apod..VŽDY bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a BEZ ZASTAVENÍ.
8. Průjezdná šířka vozovky v řízeném úseku a v jeho blízkosti bude zajištěna a udržována v maximální možné míře, vždy s ohledem na celkové vnější rozměry a trajektorii průjezdu návrhových vozidel, např. vozidel větších rozměrů, např. autobusy, nákladní soupravy s návěsem či přívěsem apod. a také s ohledem na skutečné rozměry těchto rozměrnějších vozidel, kdy celková šířka nákladních vozidel (včetně zpětných zrcátek) činí cca 3,00 m. Vzhledem k tomu, že navržené opatření bude realizováno i v zimním období, doporučujeme přizpůsobení průjezdné šířky vozovky i potřebám vozidel zimní údržby, aby byly zajištěny vhodné podmínky pro řádné provádění zimní údržby daného úseku.
9. **V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umisťování překážek (dopravní značení či zařízení, s tavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě je nutné provést vhodné opatření, které bude eliminovat**

tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby). Uvedené opatření musí být odsouhlaseno příslušným DI PČR Zlín a silničním správním úřadem.

10. V rámci stavebních prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikací, budov, sloupů, zábradlí apod.), znečištění pozemních komunikací nebo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, např. činností, která by byla v rozporu s příslušnými předpisy (zákon č. 361/2000 Sb., zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se prování zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
11. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté, přehledné a funkční (zejména SSZ). Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
12. Přechodné DZ nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. Přechodné dopravní značení a zařízení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. Poté co odpadnou důvody, pro které má být přechodné DZ užito a umístěno, bude neodkladně přechodné DZ zneplatněno (odstraněno) a obnoveno stávající (trvalé) DZ.
14. Zhotovitel prací je povinen pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost v dané lokalitě na plánovanou akci a na dopravní omezení.
15. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJPK pro oblast 11/4 — Provádění silničních a stavebních prací.
16. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá zástupce investora, Ing. Radek Berecka, tel. 737 288 929, email: berecka@rszk.cz.
17. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce. Prostor vymezený přechodným dopravním značením a zařízením bude využit pro veškeré zázemí daných akcí. Mimo tento prostor nebude prováděna žádná činnost související s předmětnými akcemi.
18. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH a DI PČR Zlín, na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

ODSH obdržel dne 12. července 2024 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu podle předložené situace dopravního značení – na části silnice III. třídy, č. III/4893 v obci Trnava, podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací pro provedení sanace sesuvu v rámci akce „Stabilizace sesuvu části vozovky III/4893 Trnava".

Jako příloha návrhu přechodné úpravy provozu byly doloženy grafické návrhy na stanovení přechodné úpravy provozu, zpracovala společnost ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969; souhlasné vyjádření majetkového správce dotčené silnice, tj. společnosti Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., zn. ŘSZK/13170/2024/213 ze dne 12. července 2024; souhlasné vyjádření obce Trnava ze dne 12. července 2024.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zpracovaný společností ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969) projednán s dotčeným orgánem státní správy podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu vydal souhlasné stanovisko příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu, Policie ČR, Dopravní inspektorát Zlín, dne 21. srpna 2024 pod č. j. KRPZ-87688-2/ČJ-2024-150506. Připomínky DI Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na části pozemní komunikace kategorie silnice III. třídy v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína, za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací na sanaci sesuvu části vozovky III/4893 Trnava. Stanovenými podmínkami správní orgán sleduje ochranu veřejných zájmů na dotčených pozemních komunikacích.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení:
Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Bc. Marie Balusková
(elektronicky podepsáno)
referent Odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha:
2x situace přechodného dopravního značení č. v. 02 a 03

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 019956/2024 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Trnava min. po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti

pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení: 27/8-2024 Datum sejmutí: 12/9-2024

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. S 25 odst. 2 správního řádu.

Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí:

ROZDĚLOVNÍK:
Doručení do datových schránek:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, zastoupený ROAD-MARK s. r. o., IČ: 190 93 969, DS: tmrqh3w
Obec Trnava, IČ: 002 84 581, Trnava 156, 763 18 Trnava, DS: tzfbzzv
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín, DS: w6thp3w

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Městský úřad Vizovice, Odbor vnitřní správy, podatelna, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice
Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava, DS: tzfbzzv

Na vědomí:
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 760 01 Zlín, DS: jjfsbqc, k rukám Ing. Berecka
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice, DS: w6thp3w
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Fryšták, Souhrady 386, 736 16 Fryšták

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	Marie Balusková
Organizace:	Město Vizovice
Sériové č. cert.:	22922923
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	27.08.2024 09:41:06
Důvod:	
Místo:	