



Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum
31. března 2023

oprávněná úřední osoba
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací
MUVIZ 009478/2023

spisová značka
S MUVIZ 009478/2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 28. března 2023, který podala společnost

EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, sídlo: V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy zastoupená na základě plné moci ze dne 21. listopadu 2022 společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen DI PČR Zlín) ze dne 27. března 2023 č. j. KRPZ-35161-2/ČJ-2023-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, tj. města Vizovice:

silnice III/4894, III/4893

a navazující místní a účelové komunikace v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína (viz situace dopravního značení)

v termínu: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 30. září 2023 (dle příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání)

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby *ČOV a splašková kanalizace Trnava: Uzavírka silnice III/4894*

v rozsahu a umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení zpracovaných Ing. Davidem Kašparem ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: ČOV a splašková kanalizace Trnava – uzavírka silnice III/4894, výkres: Dopravně inženýrská opatření – 1.–3. etapa, zn.: ZK-22-1462, datum: 21. března 2023, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto

IČ: 00284653
web: www.mestovizovice.cz

tel.: 777 471 187, fax: 577 599 160
e-mail: petra.stipcakova@vizovice.eu

stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-35161-2/ČJ-2023-150506.

Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svislé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
6. **Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.**
7. **Zásobovací i jiná vozidla stavby (zejména pracovní stroje) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací.**
8. Přechodné dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti), popř. aby byl řádně a bezpečně upraven a od okolí oddělen pracovní prostor, s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
9. Do pracovního místa bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“) a dopravního zařízení (č. „Z 2“) – mimo vozidel s povolením stavby.
10. Přechodné dopravní značení (zejména dopravní značení větších rozměrů, např. dopravní značení č. „IP 22“, č. „IS 11a“, č. „IS 11b“ při vyznačování objízdných tras apod.) a zařízení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce a podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umístování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů.

12. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací, při respektování připomínek DI PČR Zlín (č. j. KRPZ-35161-2/ČJ-2023-150506) a podmínek Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
13. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění přechodného dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. **Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
14. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovního místa budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců), zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
15. Při vlastní realizaci stavby nesmí dojít k poškození silničního tělesa, silničního příslušenství, znečištění silnice nebo k omezení silničního provozu nad rozsah stanovených stavebních prací. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
16. Po ukončení prací a před uvedením dotčeného úseku komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého (stanoveného) dopravního značení, zejména vodorovného.
17. Veřejnost v dané lokalitě obce bude pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení. Současně bude veřejnost upozorněna na změnu dopravního režimu v křižovatkách, kde bude docházet k výjezdům z uzavřeného úseku komunikace.
18. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
19. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá stavbyvedoucí EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy, tel.: 604 679 316.
20. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
21. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 28. března 2023 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na silnici III/4894, III/4893 a navazujících místních a účelových komunikacích v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína podaný navrhovatelem z důvodu provádění prací v rámci stavby *ČOV a splašková kanalizace Trnava: Uzavírka silnice III/4894*. Práce budou probíhat ve třech etapách, za úplné uzavírky silnice III/4894 a místní komunikace vedoucí k pracovnímu místu. Mimo pracovní dobu bude osazeno přechodné dopravní značení č. „A 22“ v kombinaci s dodatkovou tabulkou č. „E 13“ (PRŮJEZD STAVBOU) a přechodné dopravní značení č. „A 7a“ a č. „B 20a“ (30).

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 27. března 2023 č. j. KRPZ-35161-2/ČJ-2023-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., ze

dne 24. března 2023 zn. ŘSZKZL 03787/23-210. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., byly zpracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4894, III/4893 a navazujících místních a účelových komunikacích v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby ČOV a splašková kanalizace Trnava: Uzavírka silnice III/4894.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Bc. Petra Štipčáková v. r.
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha:

situace přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 009478/2023 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Trnava po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení: 3.4.2023

Datum sejmutí: 19.4.2023

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:



Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,
razítko:



Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,
razítko:



Rozdělovník:

EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy *prostřednictvím* NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice *(datová schránka)*

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín *(datová schránka)*

Obec Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava *(datová schránka)*

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín *(datová schránka)*

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství *(spis)*

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, odbor vnitřní správy, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava *(datová schránka)*

Na vědomí:

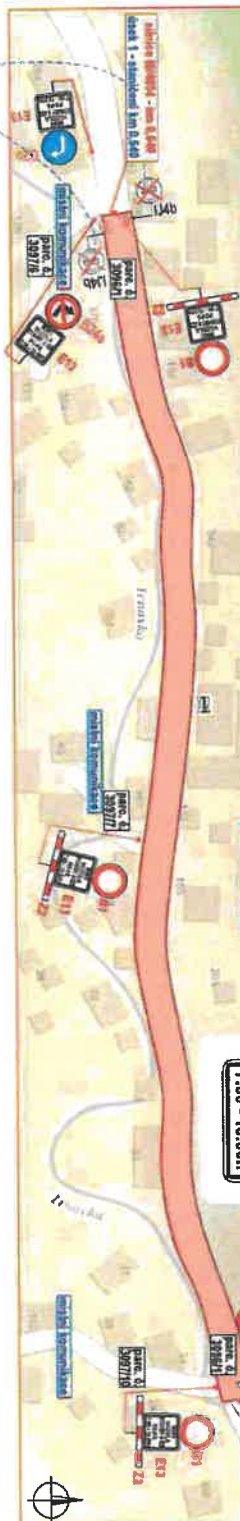
EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy, odpovědná osoba *(datová schránka)*

Obec Všemina, Všemina 162, 763 15 Slušovice *(datová schránka)*

**DETAIL PRACOVNIHO MÍSTA
MIMO PRACOVNI DOBU**



DETAIL PRACOVNIHO MÍSTA



MIMO VOZIDLA STANBY A ZS POČPÁ 7:30 - 18:00h

MÍSTO ÚPRAVY



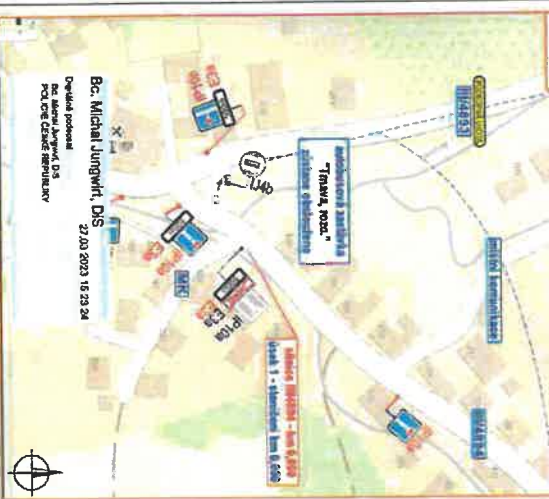
PRACOVNI MÍSTO



DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



DET. 3



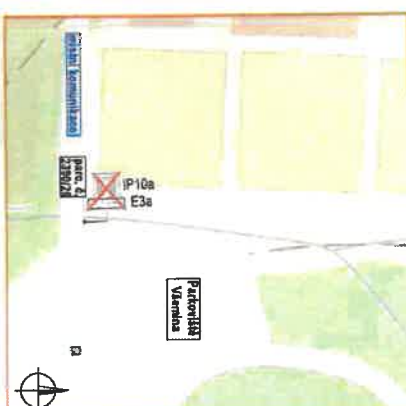
DET. 4



DET. 2



DET. 1



Legenda:

- - pracovní místo
- - pracovní místo mimo pracovní dobu
- ▣ - navrhované předchozí svítky dopravní značení
- ▣ - stávající svítky dopravní značení
- ▣ - zrušené stávající svítky dopravní značení
- P -

Souběžně s předchozí úpravou provozu, uzavřou, zruší a umístí pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzájemně převa vylučují se k podléhající vozidlo.

Dopravní značení, které bude v rozporu s předchozím dopravním značením, bude dočasné zakryto.

PROJEKTOVÁCI ÚSTAV PRACOVNÍ		NVS LINE	
VPRAKOVNÍK	KADÁR	ŘÍDÍCÍ	MILAN
KONTROLOVAL	JAVTA	PROJEKTOVAL	JAVTA
INVEZTOR	Obec Trnava	ZHOTOVITEL	EVT Stavby s.r.o.
STAVBA	ÚZP A STAVBY KVALITACE TRNAVA; ÚZVĚRNA SLUŽBY BRNO	VPRAKOVNÍK	Chovanec T.B. 786 21 Mladá Boleslav Mladá Boleslav tel: 770 187 111
VPRAKOVNÍK	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	DATA	21. 3. 2023
VPRAKOVNÍK	2. STAVBA	NAKRESLIL	ZK-23-1463

