



# Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007  
763 12 Vizovice

Odbor dopravy  
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
4. ledna 2023	Bc. Petra Štipčáková	MUVIZ 025258/2022	S MUVIZ 025258/2022

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Opatření obecné povahy

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen ODSH), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 361/2000 Sb.), na základě návrhu ze dne 15. prosince 2022, který podala společnost

**EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, sídlo: V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy** zastoupená na základě plné moci ze dne 21. listopadu 2022 společností NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále také navrhovatel)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen DI PČR Zlín) ze dne 2. ledna 2023 č. j. KRPZ-132929-2/ČJ-2022-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

#### stanoví přechodnou úpravu provozu

**na níže uvedených pozemních komunikacích**, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

silnici III/4893, III/4894

a vyúsťujících komunikacích v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína (viz situace dopravního značení)

**v termínu:** od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do prosince 2023

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby ČOV a splašková kanalizace Trnava: Stoka A14, B, B1, D, výjezd vozidel stavby, průjezd stavbou

v rozsahu a s umístěním dle předložených situací přechodného dopravního značení (6 ks) zpracované Ing. Davidem Kašparem ze společnosti NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, název: ČOV a splašková kanalizace Trnava: Stoka A14, B, B1, D, VVS, průjezd stavbou, výkresy: Dopravně inženýrská opatření - stoka A14; stoka B, B1; stoka D; výjezd vozidla stavby 1; výjezd vozidla stavby 2; průjezd stavbou, zn.: ZK-22-1462, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a které byly odsouhlaseny a doplněny o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-132929-2/ČJ-2022-150506.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
6. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanizmy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla a mechanizmy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdový a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby. Zázemí stavby, např. skládky materiálu, výkopu apod., se bude nacházet mimo prostor pozemní komunikace s veřejným provozem, v souladu s předloženou situací, popř. v prostoru vymezeném navrženým dopravním značením a zařízením.
7. Pracovní prostory (zejména výkopy a nezpevněné rozpracované plochy) budou od okolí i pěších tras vhodným způsobem fyzicky odděleny (oplocením - nikoli dopravní páskou) a v době snížené viditelnosti i řádně osvětleny a zabezpečeny (oploceny) proti pádu chodce do výkopu a vstupu do pracovního prostoru. Pro řádné zajištění a označení pracovního prostoru bude užito „oplocení“, které je schváleno pro užití na pozemních komunikacích, včetně barevného provedení.
8. Provozem vozidel, popř. mechanismů stavby ani při jiné činnosti v souvislosti s předmětnou stavbou nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.).
9. Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace, při respektování připomínek DI PČR Zlín v č. j. KRPZ-132929-2/ČJ-2022-150506 a podmínek Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. (zn. ŘSZKZL 15083/22-210) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.
10. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění přechodného dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. **Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
11. Po ukončení prací a před uvedením daných úseků komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.
12. Případné náhradní komunikace pro pěší (kolem pracovního místa) budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců), zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Pěší trasa bude od výkopů a nezpevněných částí komunikací oddělena oplocením.
13. Provádění prací z profilu pozemních komunikací s běžným a veřejným provozem není žádoucí v období, kdy je zajišťována zimní údržba komunikací (tj. od 1. listopadu do 31. března následujícího roku) a kdy může dojít vlivem nevhodných povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Požaduje se, aby byl termín provádění prací z profilu komunikací s běžným provozem upraven na dobu od ukončení zimního období, tj. od 31. března 2023 do začátku zimního období, tj do 31. října 2023. V případě, že provádění prací z profilu pozemních komunikací s běžným provozem termínově zasáhne do zimního období, budou tyto práce prováděny pouze za příznivých klimatických podmínek a pouze v denní dobu.

**Pokud dojde vlivem povětrnostních podmínek k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, budou práce z profilu komunikací okamžitě ukončeny a vozovka i prostory pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k následnému ohrožení bezpečnosti silničního provozu vlivem těchto prací.**

14. V souvislosti s předloženým návrhem na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se upozorňuje na ust. § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., v němž je uvedeno, že vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí ke znečištění jakékoli pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
15. **Navržené přechodné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby, bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a výhradně v době, kdy budou výjezdy vozidel stavby užívány. V případě, že výjezdy vozidel ze stavby nebudou užívány (v mimopracovní době), bude přechodné dopravní značení odstraněno nebo překryto.**
16. **Na základě navržené přechodné úpravy provozu bude do uzavřených úseků komunikací umožněn vjezd pouze vozidlům stavby** (předložená situace přechodného dopravního značení neřeší náhradní příjezdové komunikace k areálu mateřské školy, k zemědělskému areálu ani k rodinným domům u uzavřených pozemních komunikací).
17. Navržené přechodné dopravní značení č. „IP 22“ s nápisem „PRŮJEZD STAVBOU“ a s umístěním na vjezdech do obce není odůvodněno, neboť samotné práce v rámci dané stavby budou realizovány na místních komunikacích (nikoli na sil. III/4893 a III/4894), za celkové uzavírky daných místních komunikací pro veškerý provoz, mimo vozidel stavby.
18. **Přechodné dopravní značení a zařízení nelze umísťovat do rozhledových polí křížovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. v místech, kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.**
19. Do pracovních míst a do uzavřených úseků komunikací bude zamezen vjezd z jiných (vyúsťujících) komunikací či sjezdů umístěním dalšího dopravního značení (č. „B 1“ + „E 13“) a dopravního zařízení (č. „Z 2“), např. od domu č. p. 289, 238 a 383 (v případě etapy STOKA D), od domu č. p. 352, od zemědělského areálu, u domu č. p. 380 a 407 (v případě etapy STOKA B, B1) a od domu č. p. 221 (v případě etapy STOKA A14).
20. **Veřejnost v daných lokalitách obce bude pomocí vhodné mediální kampaně upozorněna na plánovanou akci a zejména na dopravní omezení.**
21. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
22. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá stavbyvedoucí EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy, tel.: 604 679 316.
23. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
24. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

#### **Odůvodnění**

ODSH obdržel dne 15. prosince 2022 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na silnici III/4893, III/4894 a přilehlých komunikacích v k. ú. Trnava u Zlína podaný navrhovatelem v souvislosti s realizací nové čističky odpadních vod a splaškové kanalizace v rámci stavby ČOV a splašková kanalizace Trnava: Stoka A14, B, B1, D, výjezd vozidel stavby, průjezd stavbou. Práce budou prováděny postupně ve třech etapách, vždy za celkové uzavírky příslušných úseků místních komunikací.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené přechodné úpravě provozu se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 2. ledna 2023 č. j. KRPZ-132929-2/ČJ-2022-150506. K přechodné úpravě provozu se

vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSzkZL 15083/22-210 ze dne 30. listopadu 2022. Připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4893, III/4894 a přilehlých komunikacích v k. ú. Trnava u Zlína za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby ČOV a splašková kanalizace Trnava: Stoka A14, B, B1, D, výjezd vozidel stavby, průjezd stavbou.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jede-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

#### Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

otisk úředního razítka

Bc. Petra Štipčáková v. r.  
referent odboru dopravy  
a silničního hospodářství

**Příloha:**  
situace přechodného dopravního značení (6 ks)

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 025258/2022 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Trnava po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Datum vyvěšení: 5.1.2023

Datum sejmutí:

21.1.2023

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmumí oznamení:



**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna  
způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení,  
razítka:



Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí,  
razítka:



**Rozdělovník:**

EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy prostřednictvím  
NVB LINE s. r. o., IČ: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (*datová schránka*)  
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)  
Obec Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava (*datová schránka*)  
Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín  
(*datová schránka*)  
Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, odbor vnitřní správy, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení:**

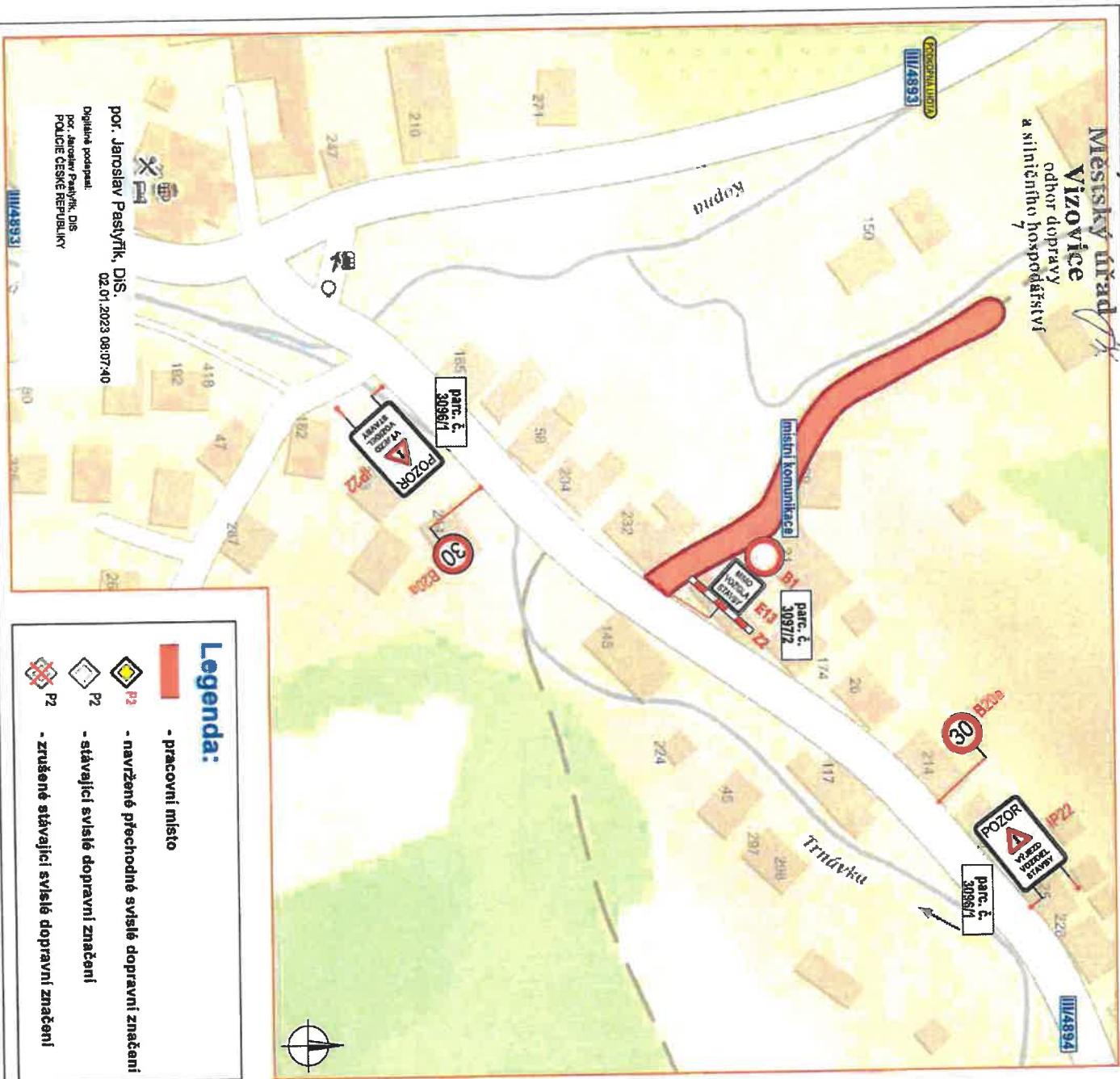
Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava (*datová schránka*)

**Na vědomí:**

EVT Stavby s. r. o., IČ: 252 60 766, V Zahrádkách 2155/3, Předměstí, 568 02 Svitavy, odpovědná osoba  
(*datová schránka*)

Městský úřad  
Vizovice

Odbor dopravy  
a silničního hospodářství



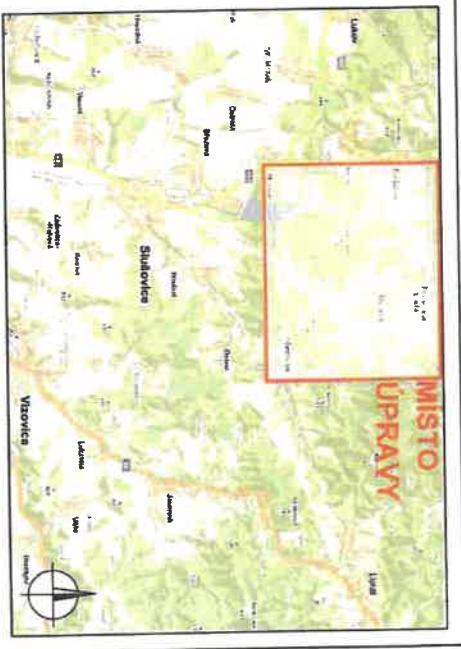
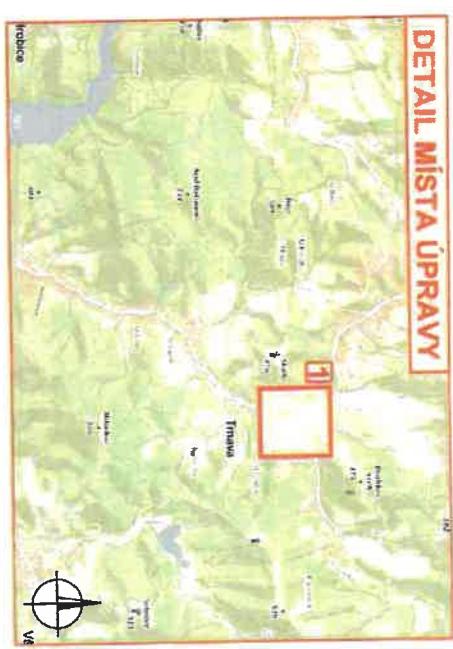
## Legend:

- navržené přechodné svíslé dopravní značení
  - stávající svíslé dopravní značení
  - zrušené stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou pozemní komunikace.  
V souladu s ustanoveninou § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdávám práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.

<b>VYPRÁGOVÁL</b>	<b>KASPAR</b>	<b>NVB LINE s.r.o.</b>
<b>KONTROLÓVAL</b>	<b>JANATA</b>	<b>Cukrovar 716</b>
<b>INVESTOR</b>	<b>Obec Trnava</b>	<b>769 21 Krasice</b>
<b>ZHOTOVITEĽ</b>	<b>EVI Stavby s.r.o.</b>	<b>www.nvbline.cz Kaspar@nvbline.cz tel.: 770 167 111</b>
<b>STAVBA</b>	<b>ČOVA A SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TRNAVA: STOJA A4, B, B1, D, WVS.</b>	
<b>PRIJEZD STAVBOU</b>		
<b>VÝKRES</b>	<b>DOPRavné inženýrska opatrení</b>	
<b>A4</b>	<b>- STOJA A4</b>	
<b>PŘECHODNA ÚPLŇKA PROVÍDCA</b>		
	<b>NAše ZN.</b>	<b>DATUM</b>
		<b>22.11.2022</b>
		<b>ZK-22-1462</b>





PŘÍLOHA č.: MUVIZ 02523/2023  
Městský úřad

MÍSTO  
ÚPRAVY

DET. 1

Vizovice  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství



**DETAIL MÍSTA ÚPRAVY**



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou pozemní komunikace.  
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva výjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasné zakryto.

KONTROLORVÁL KASPAR JANATA

NVB LINE s.r.o.

Cukrovar 716  
768 21 Kvásice  
www.nvbline.cz  
kaspar@nvbline.cz  
tel.: 770 167 111

INVESTOR Obec Trnava

EV T Šlaby s.r.o.

COV A SPLAŠKA KANALIZACE

TRNAVA, STOKA A14, B, BY, D, VVS,

PRŮJEZD STAVBOU

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

- STOKA D

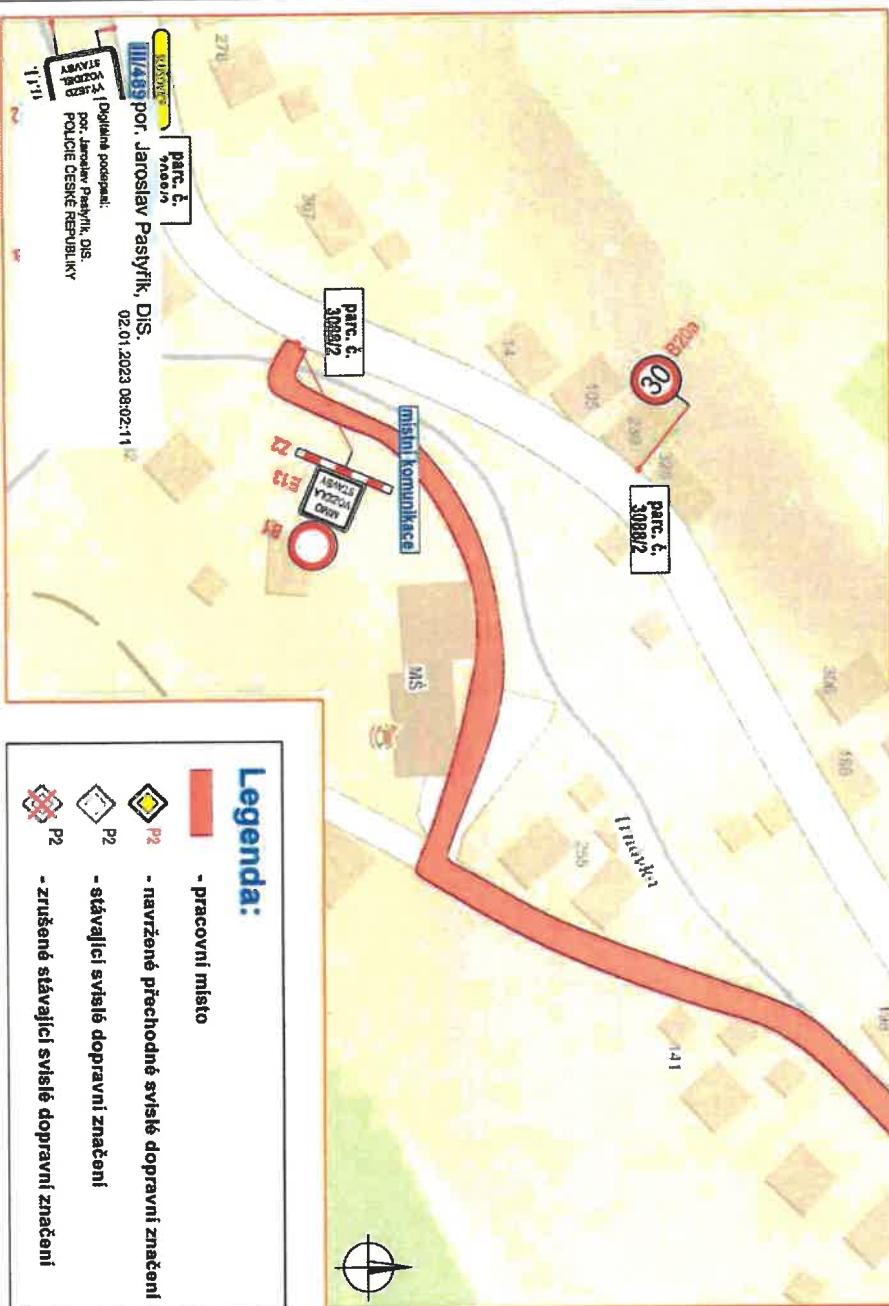
VÝKRES

A4

PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU

NAŠE ZK.

ZK-22-1462



**Legenda:**

- pracovní místo
- ◆ P2 navržené přechodné svíslé dopravní značení
- ◆ P2 - stavající svíslé dopravní značení
- ◆ P2 - zrušené stavající svíslé dopravní značení

MÍSTO  
ÚPRAVY

parc. č.  
30882

parc. č.  
30882

místní komunikace

02.01.2023 08:02:11

ASfALT OBRNA

parc. č.  
30882

parc. č.  
30882

místní komunikace

02.01.2023 08:02:11

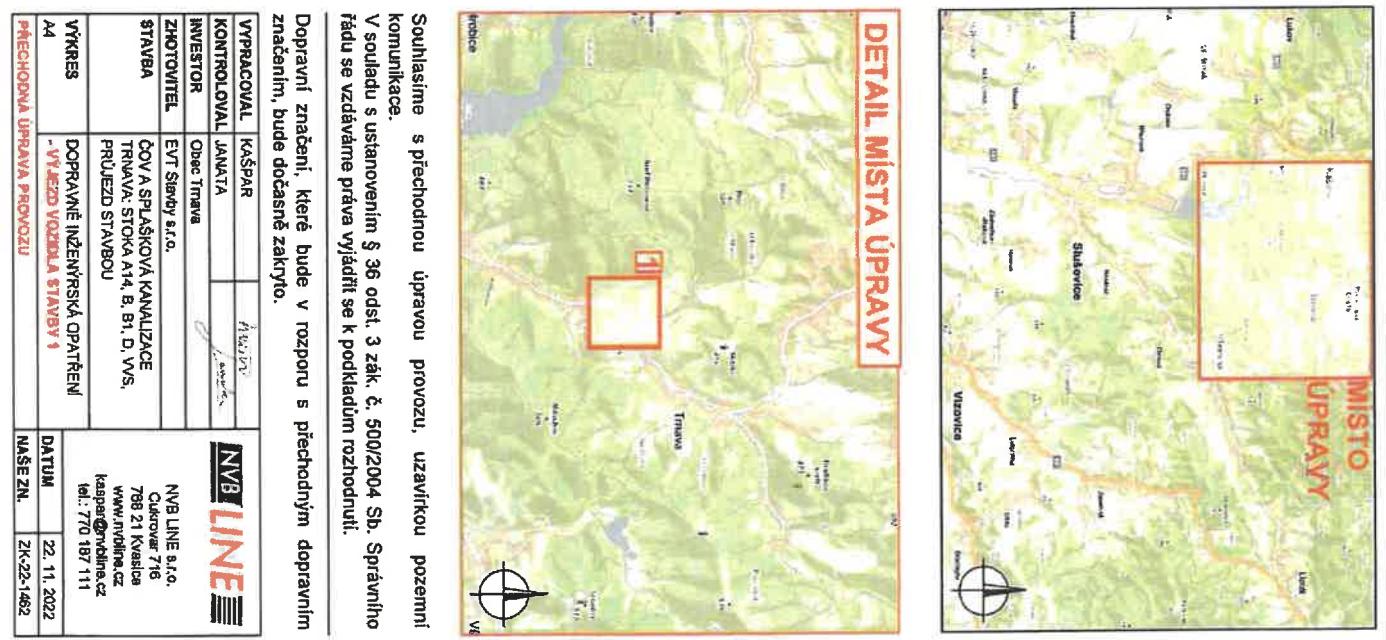
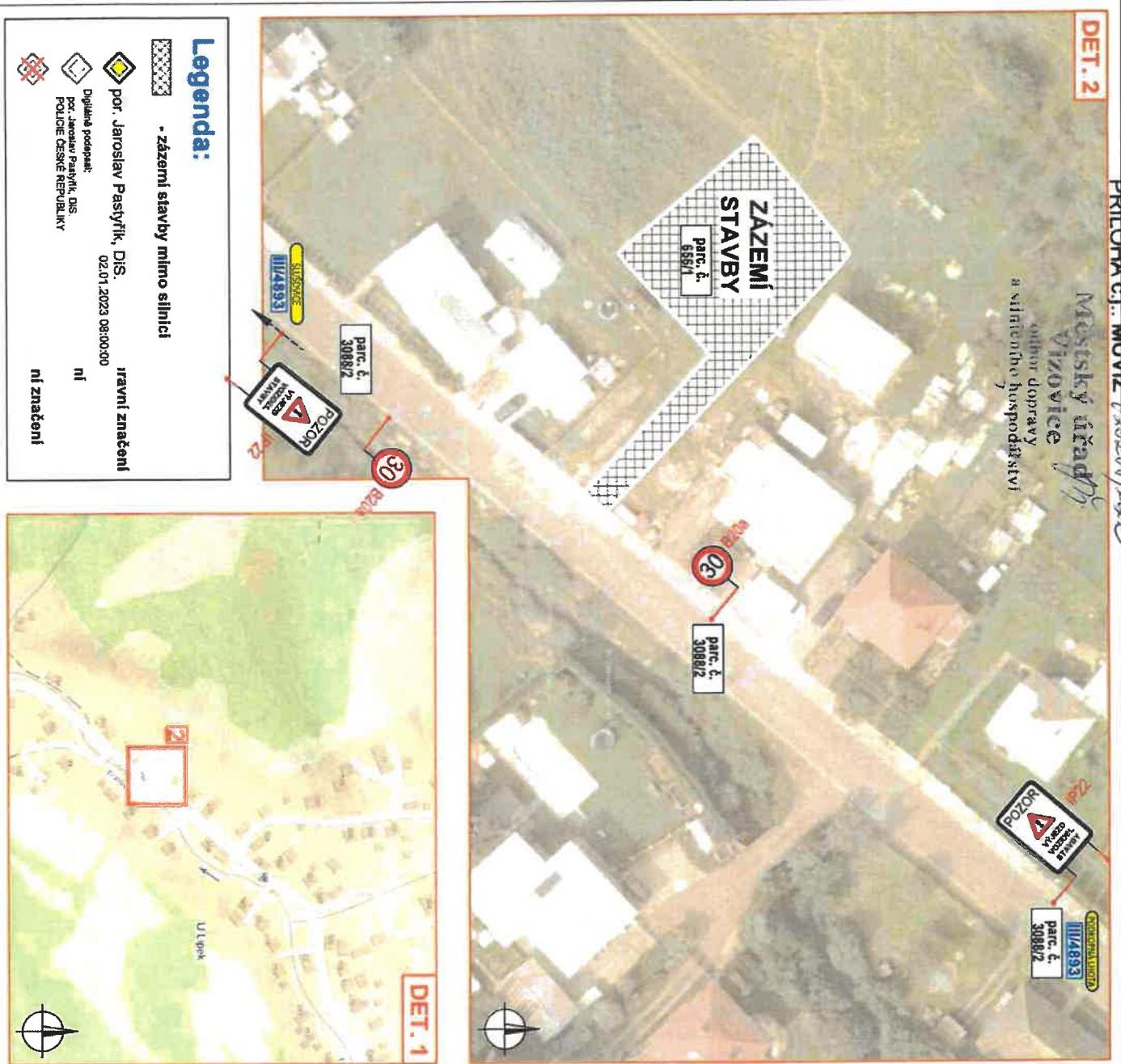
ASfALT OBRNA

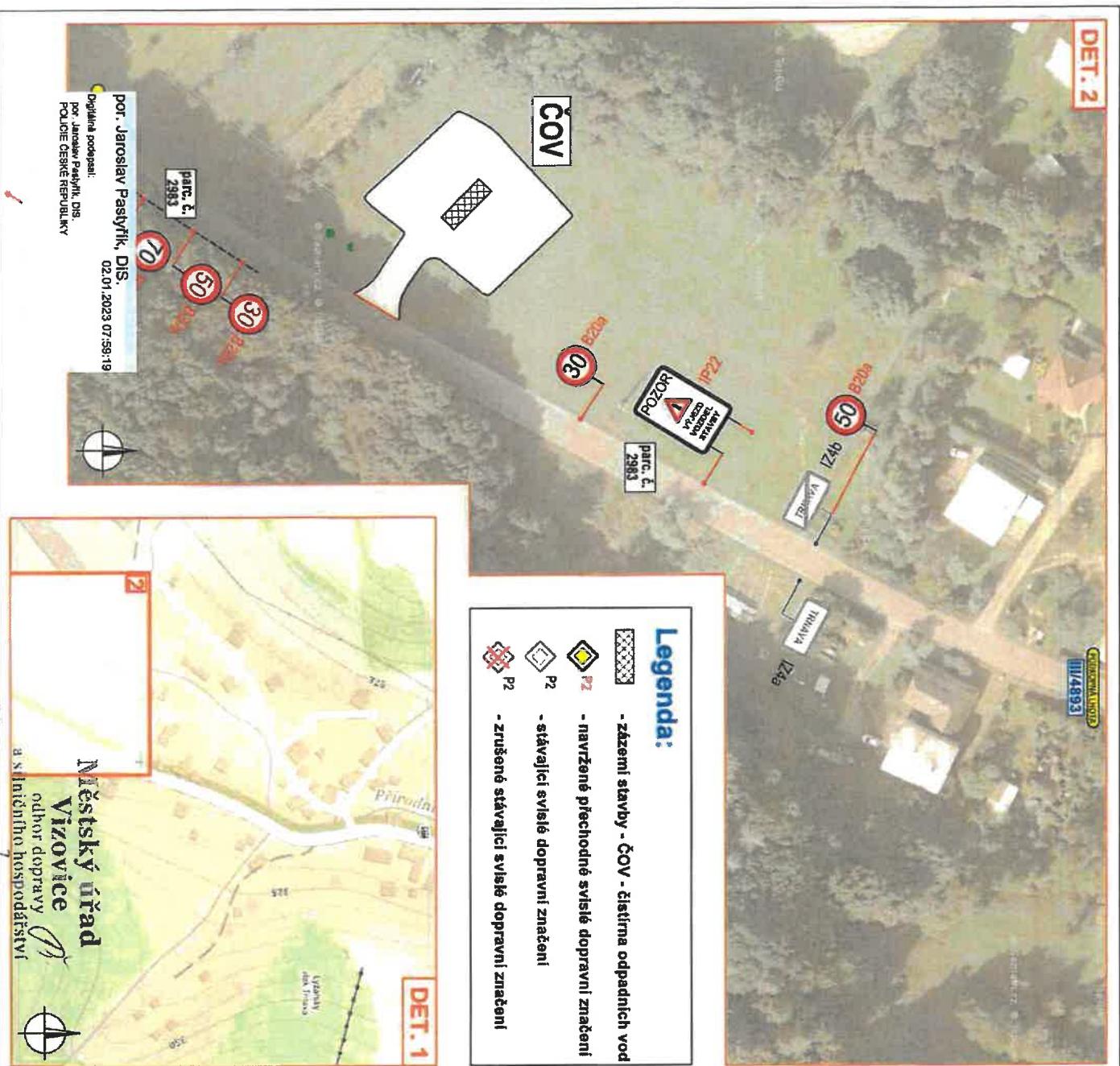
parc. č.  
30882

PŘÍLOHA č.j.: MUNIZ Příložky

**DET. 2**

Městský úřad  
Vizovice  
odbor dopravy  
a silničního hospodářství





PŘÍLOHA č.j.: MUVIZ 2023/222

MÍSTO ÚPRAVY	
<p>Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou pozemní komunikace.</p> <p>V souladu s ustanoveněm § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vztážná práva vyjádřit se k podkladem rozhodnuli.</p> <p>Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zakryto.</p>	
<p><b>VYPRACOVÁL:</b> KASPAR</p> <p><b>KONTROLIVAL:</b> JANATA</p> <p><b>INVESTOR:</b> Obec Trnava</p> <p><b>ZHOTOVITEL:</b> EVT Stavby s.r.o.</p> <p><b>STAVBA:</b> ČOV A SPLÁSKOVÁ KANALIZACE TRNAVA: STOKA A14_B_B1_D_VIS_PRUJEZO STAVBOU</p> <p><b>VÝKRES:</b> A4</p> <p><b>FRECIÓNNA ÚPRAVA PROVOZU:</b> odhod dopravy a s lničního hospodařství</p>	<p><b>NVB LINE</b></p> <p>NVB LINE s.r.o. Cukrovar 778 788 21 Kvasejovice www.nvbline.cz kaspar@nvbline.cz tel.: 770 187 111</p> <p><b>DATUM:</b> 22. 11. 2022</p> <p><b>NAŠEZN:</b> ZK-22-1462</p>

PŘÍLOHA č.j.: MUVIZ 2023/17/12

**DET. 1**

Tmava  
č.p. 320

**DET. 2**

III/4893

Městský úřad  
Vizovice  
odbor dopravy  
u zemědělského hospodářství

