

HLAVNÍ PROJEKTANT <b>MSS-projekt s.r.o.</b> SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR <b>Obec Trnava</b> Trnava č.p. 156 763 18 Trnava		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Bc. Petr Juřica	PROFESE		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Mynařík			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Juřica			
KONTROLOVAL	Ing. Martin Mynařík			
MÍSTO STAVBY	KÚ: Trnav u Zlína			
NÁZEV STAVBY <b>Obnova obecního majetku – most ev.č. TR-06-M          přes potok Trnávka v obci Trnava</b>		STUPEŇ	DÚR+DSP	
		DATUM	2019	
		FORMÁT	-	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI <b>A, B – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TZ</b>		MĚŘÍTKO	-	
		Č. ZAKÁZKY	-	
NÁZEV OBJEKTU -		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU -		<b>A,</b>	-	
		<b>B</b>		
NÁZEV PŘÍLOHY <b>AB – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č.	Č. PŘ.	
		-	-	

**Obsah**

A Průvodní zpráva .....	7
A.1 Identifikační údaje .....	7
A.1.1 Údaje o stavbě.....	7
a) název stavby, .....	7
b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,.....	7
c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby. ....	7
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	7
a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo .....	7
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo .....	7
c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).....	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	7
a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba), .....	7
b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, .....	7
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,.....	7
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů <sup>5)</sup> . ....	7
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících.....	8
a) seznam právníckých a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů), .....	8
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby. ....	8
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8
a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory, .....	8
b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem, .....	8

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,.....	8
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.....	8
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	8
B Souhrnná technická zpráva.....	8
B.1 Popis území stavby.....	8
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	8
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,.....	8
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,.....	10
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	10
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,.....	10
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	11
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	11
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,.....	11
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	11
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, <b>Chyba! Záložka není definována.</b>	
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,.....	12
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, .....	12
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	12
B.2 Celkový popis stavby.....	12
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	12
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	12
b) účel užívání stavby, .....	12
c) trvalá nebo dočasná stavba, .....	12

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,.....	12
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	12
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, .....	13
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	13
B.2.3 Celkové technické řešení .....	13
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	13
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,.....	13
c) celková spotřeba vody.....	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	18
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	18
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	18
b) ochrana před bludnými proudy, .....	19
c) ochrana před technickou seizmicitou, .....	19
d) ochrana před hlukem,.....	19
e) protipovodňová opatření, .....	19
f) ochrana přes sesuvy půdy, .....	19
g) ochrana před vlivy poddolování,.....	19

e) ostatní negativní vlivy .....	19
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu .....	19
a) napojovací místa technické infrastruktury, .....	19
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	19
B.4 Dopravní řešení.....	19
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	19
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	19
c) doprava v klidu, .....	20
d) pěší a cyklistické stezky .....	20
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	20
a) terénní úpravy, .....	20
b) použité vegetační prvky, .....	20
c) biotechnická, protierozní opatření. ....	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	20
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, .....	20
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	22
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, .....	22
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	22
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....	22
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	22
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	22
Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	22
B.8 Zásady organizace výstavby.....	22
B.8.1 Technická zpráva .....	22
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	22
b) odvodnění staveniště.....	22
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,.....	23
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,.....	23
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,.....	23
g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy .....	23

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,.....	23
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	23
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	23
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	24
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	24
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	24
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	24
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	24
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25
B.8.2. Výkresy .....	25
B.8.3. Harmonogram výstavby.....	25
B.8.4. Schéma stavebních postupů.....	25
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	25
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	25

# A Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

**Obnova obecního majetku – most ev.č. TR-06-M  
přes potok Trnávka v Obci Trnava**

b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj Zlínský, katastrální území Trnava u Zlína, obec Trnava

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jedná se o novostavbu mostu na stávajícím místě, tímto pak vyvolanou úpravu úseku místní komunikace a provedení ochranného statického opevnění spodní stavby v korytě vodního toku. Jedná se o stavbu trvalou. Stavba je a bude užívána jako most pro převedení místní komunikace přes vodní tok.

Spodní stavba a nosná konstrukce byla poničena povodní po proběhlých přívalových deštích v květnu 2019 s nevratným poškozením těchto konstrukcí. Stávající konstrukce mostu je umístěna přímo ve výškovém, údolnicovém oblouku, při přívalových deštích dochází ke stékání srážkových vod z okolních ploch na mostní svršek a dochází tak taktéž k nevratnému poškození těchto konstrukcí. Dále došlo k podemletí spodní stavby mostu (stávajících opěr) v korytě vodního toku.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

Neobsazeno.

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

Neobsazeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Trnava, Trnav č.p. 156, Trnava 763 18

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

MSS-projekt, s.r.o.

IČO: 26849836

Sídlo: Michelská 580/63, 140 00 Praha 4

Pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě ev. č. 380402-11183 ze dne 7.1.2005

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů<sup>9)</sup>.

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů),

Obec Trnava, Trnav č.p. 156, Trnava 763 18

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Převedení dopravy na místní komunikaci přes potok Trnávka

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory,

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 – OBJÍZDNÁ TRASA

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – MOST EV. Č. TR-06-M

SO 202 – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV. Č. TR-06-M

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 - STATICKÉ OPEVNĚNÍ MOSTU A UDRŽOVACÍ PRÁCE V KORYTĚ VODNÍHO TOKU

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- smlouva o dílo

- výškopisné a polohopisné geodetické zaměření

- zaměření stávajícího stavu

- vyjádření o existenci inženýrských sítí

# B Souhrnná technická zpráva

## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemky pro stavbu jsou umístěny v zastavěné části obce. Stavba je v souladu s charakterem území. Stavba je dosavadně využívána jako most.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle ÚP obce Trnava, grafické části, Hlavního výkresu, se navrhované stavby nacházejí v plochách dle stavebních objektů:

**SO 131 – OBJÍZDNÁ TRASA**

Objekt je umístěna v ploše:

P\* - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Z\* - PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ

WT - PLOCHY VODNÍ

BI – PLOCHY BYDLENÍ – INDIVIDUÁLNÍ



**SO 201 – MOST EV.Č. TR-06-M****SO 202 – ODSTRANĚNÍ MOSTU EV.Č. TR-06-M**

Objekt je umístěna v ploše: P\* - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ  
 Z\* - PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ  
 WT - PLOCHY VODNÍ  
 BI – PLOCHY BYDLENÍ – INDIVIDUÁLNÍ

**SO 301 - STATICKÉ OPEVNĚNÍ MOSTU A UDRŽOVACÍ PRÁCE V KORYTĚ VODNÍHO TOKU**

Z\* - PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ  
 WT - PLOCHY VODNÍ

Pro níže uvedené plochy platí následující podmínky pro využití:

**P\* - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ**

**Hlavní využití** veřejně přístupné plochy  
**Přípustné využití** občanská vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství  
 související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická  
 sloužící potřebám zastavěného území  
 související technická infrastruktura

**Z\* - PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ**

**Hlavní využití** zeleň v zastavěném území  
**Přípustné využití** stavby s doplňkovou funkcí – dětská hřiště, krátkodobá rekreace  
 veřejné prostranství  
 dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická sloužící  
 potřebám zastavěného území pouze v případě křížení  
 související technická infrastruktura  
 biokoridory, interakční prvky ÚSES

**WT - PLOCHY VODNÍ**

**Hlavní využití** vodní toky, vodní nádrže  
**Přípustné využití** stavby a zařízení související s chovem ryb  
 pozemky vodohospodářských staveb  
 související technická infrastruktura  
 související dopravní infrastruktura - účelové komunikace, pěší a  
 cyklistické trasy

**BI – PLOCHY BYDLENÍ – INDIVIDUÁLNÍ**

**Hlavní využití** bydlení individuální v rodinných domech  
**Přípustné využití** veřejná prostranství  
 občanská vybavenost sloužící především obyvatelům obytných zón  
 související technická infrastruktura  
 související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a  
 cyklistická

**Veškeré plochy, na kterých bude stavba umístěna, splňují vyhodnocení územního plánu buď hlavním využitím nebo přípustným využitím – doprava silniční nebo související dopravní infrastruktura.**

Projektová dokumentace mostu ev.č. TR-06-M přes potok Trnávka v obci Trnava je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování a splňuje výše zmíněné podmínky využití.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Geologický průzkum nebyl proveden, založení nové konstrukce mostu se předpokládá na stávající základové spáře stávajícího mostu.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden vizuální průzkum dané oblasti při zaměření stávajícího mostu, dále bylo použito výsledků aktuální mimořádné prohlídky mostu.

**Hydrotechnický průzkum:**

Byly získány hydrologické údaje od Českého hydrometeorologického ústavu, pobočka Brno, které jsou součástí dokladové části projektu (oddíl F - Doklady).

**Stávající stav:**

Most ev. č. TR-06-M nepřevede průtok NP(návrhový průtok) pro Q50 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad NH(návrhovou hladinou) a nepřevede průtok KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad KNH(kontrolní návrhovou hladinou) v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 a nevyhovuje podmínkám ČSN 73 6201.

**Stávající most převede průtok Q10.**

**Stav po stavební úpravě:**

Most ev. č. TR-06-M převede průtok NP(návrhový průtok) pro Q50 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad NH(návrhovou hladinou) a převede průtok KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad KNH(kontrolní návrhovou hladinou) v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 a vyhovuje podmínkám ČSN 73 6201.

**Nový most převede NP s rezervou 565mm a převede KNP s rezervou 365mm.**

**Stavebními úpravami stávajícího mostu dojde k výraznému zlepšení převedení vody pod mostem. Po stavebních úpravách bude zvětšena průtočná plocha.**

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Dané územní není pod ochranou území podle jiných právních předpisů.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba nebude umístěna v poddolovaném území.

Stavba bude umístěna v záplavovém území vodního toku Trnávka.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

V těsné blízkosti stavby se nachází vedení inženýrských sítí:

- Sdělovací vedení – podzemní
- Elektrické vedení NN – nadzemní
- STL plynovod - podzemní

**Sdělovací vedení ve správě CETIN:**

- v blízkosti staveniště se nachází podzemní síť sdělovacího vedení. V rámci stavebních úprav nedojde k zásahu do tohoto vedení, nedojde ani k dotčení ochranného pásma.

- V případě jakékoli prováděné práce v blízkosti sítě, resp. v ochranném pásmu sítě budou při provádění veškerých prací v ochranném pásmu dodržovány podmínky práce v ochranném pásmu předepsané správcem sítě.

**Elektrické vedení NN ve správě E.ON Distribuce**

- v blízkosti staveniště se nachází nadzemní síť elektrického vedení NN. V rámci stavebních úprav nedojde k zásahu do tohoto vedení, nedojde ani k dotčení ochranného pásma.

- V případě jakékoli prováděné práce v blízkosti sítě, resp. v ochranném pásmu sítě budou při provádění veškerých prací v ochranném pásmu dodržovány podmínky práce v ochranném pásmu předepsané správcem sítě.

**STL plynovod ve správě GridServices**

- v blízkosti staveniště se nachází podzemní síť STL plynovodu. V rámci stavebních úprav nedojde k zásahu do tohoto vedení, dojde k dotčení ochranného pásma.

- V případě jakékoli prováděné práce v blízkosti sítě, resp. v ochranném pásmu sítě budou při provádění veškerých prací v ochranném pásmu dodržovány podmínky práce v ochranném pásmu předepsané správcem sítě.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci provádění stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí). V rámci stavby dojde k odstranění stávající konstrukce mostu, která bude nahrazena novým železobetonovým monolitickým rámem.

Vzrostlá zeleň bude stavbou dotčena, v rámci stavby bude prováděno kácení dřevin. Poloha viz výkresová dokumentace.

Ozn. kácení Na Výkrese	Kácení na Parcele č.	Druh stromu	Obvod kmene [cm] ve výšce 1,3m nad zemí	Průměr kmene [mm]
K01	3094/11	vrba	63,0	200
K02	3094/11	vrba	63,0	200
K03	3094/11	vrba	63,0	200
K04	3094/11	trn	63,0	200
K05	3075/1	dub	94,5	300
K06	3075/1	javor	63,0	200
K07	3075/1	olše	63,0	200

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Při stavebních úpravách mostu nebude nutný zásah do zemědělského půdního fondu a do pozemku určeného k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Jedná se o novostavbu mostu na stávajícím místě, tímto pak vyvolanou úpravu úseku silnice a provedení obnovy stávajícího statického opevnění korytě vodního toku.

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury, které budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

V době zpracování PD nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby stavby, nejsou řešeny žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

## VÝPIS ZÁBORŮ, KÚ TRNAVA U ZLÍNA 768878

Ozn. v C.02	parc. č.	číslo LV	výměra	vlastnické právo, jméno/název, adresa,	způsob využití	druh pozemku	zábory m <sup>2</sup>			pozn.
							trvalý	dočasný		
								SO 101	SO 201	
<b>1</b>	<b>3075/1</b>	<b>333</b>	<b>35961</b>	Vlastnické právo: Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy s.p. Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	<b>0,0</b>	<b>66,9</b>	<b>139,7</b>	

<b>2</b>	3088/11	364	477	Vlastnické právo: Zlínský kraj třída Tomáše Bati 21 760 01 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: ŘSZK p.o. K Majáku 5001 760 01 Zlín	ostatní komunikace	ostatní plocha	<b>0,0</b>	<b>7,9</b>	<b>27,8</b>	
<b>3</b>	3088/2	364	7597	Vlastnické právo: Zlínský kraj třída Tomáše Bati 21 760 01 Zlín Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: ŘSZK p.o. K Majáku 5001 760 01 Zlín	silnice	ostatní plocha	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>65,6</b>	
<b>4</b>	3092/1	10001	552	Obec Trnava Trnava č.p. 156 763 18 Trnava	ostatní komunikace	ostatní plocha	<b>0,0</b>	<b>101,1</b>	<b>120,8</b>	
<b>5</b>	3094/11	10001	1171	Obec Trnava Trnava č.p. 156 763 18 Trnava	ostatní komunikace	ostatní plocha	<b>0,0</b>	<b>89,6</b>	<b>169,8</b>	

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Stavebními úpravami mostu na stávajícím místě, úpravou úseku stávající silnice a úpravou úseku koryta vodního toku v blízkosti mostu nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Z hlediska charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury, které budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu mostu ev. č. TR-06-M v obci Trnava na stávajícím místě a touto novostavbou vyvolaná úprava úseku stávající místní komunikace a úprava úseku koryta vodního toku. Předmětem dokumentace je nahrazení stávající nevyhovující konstrukce mostu poškozené přívalovými dešti v květnu 2019 za nový most navržený jako železobetonový rám. Podrobný popis navrhovaných stavebních prací spojených s novostavbou mostu viz bod B 2.6.

**b) účel užívání stavby,**

Stavba mostu bude sloužit pro převedení silniční a pěší dopravy přes vodní tok.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření, stanoviska a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Viz bod B.2.6.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.

**h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

**i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby. V rámci této stavby se nepředpokládá dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání. Stavba nebude využívána před svým dokončením.

Předpokládané zahájení stavby nejdříve v roce 2020, předpokládaná lhůta výstavby 3-4 měsíce. Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Z hlediska charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.

**k) orientační náklady stavby**

Bude řešeno v dalším stupni PD.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navržené řešení vychází z prostorových možností lokality, z napojení na stávající dopravní infrastrukturu, z umístění s ohledem na stávající ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury, zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy a dopravy pěších.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Novostavba mostu je navržena jako železobetonový monolitický rám. Nový mostní objekt bude plynule navazovat na komunikaci před a za mostem. Rámové stojky budou založeny za břehovými hranami. Na mostě bude nově vybudována chodníková římsa. Římsy budou osazeny novým trubkovým zábradlím se svislou výplní. Materiálově bude převažovat beton v přirozené barvě.

## B.2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,**

Viz bod B.2.6.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Stavba svým charakterem nevyžaduje nároky energií, tepla a teplé užitkové vody.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba svým charakterem nevyžaduje nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz bod B.6.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Z hlediska charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržáním souvisejících předpisů a norem.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**

**SO 101 – OBJÍZDNÁ TRASA****a) popis současného stavu,**

Trasa provizorních komunikací bude vedena po stávajících místních komunikacích, přes stávající koryto vodního toku a po stávajících zatravněných a zpevněných plochách.

**b) popis navrženého řešení.**

Jedná se o provizorní komunikaci včetně provizorního přemostění vodního toku. Trasa provizorní komunikace je navržena pro zachování dopravy po dobu uzavření mostu ev. č TR-06-M a části místní komunikace před a za mostem. Provizorní komunikace je navržena šířky 4,0m. Pro převedení provizorní komunikace přes vodní tok je navrženo provizorní přemostění.

Provizorní komunikace je navržena pro jednosměrný provoz. Provizorní dopravní značení je zakresleno v koordinační situaci stavby, kde je umístění značek provizorního značení vyznačeno. Provoz bude řízen úpravou přednosti v jízdě.

Vybraný zhotovitel stavebních prací před zahájením prací zajistí stanovení přechodné úpravy sil. provozu, náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Zhotovitel předloží návrh přechodného dopravního značení po dobu výstavby, který musí vycházet z postupu prací a harmonogramu výstavby navrženého zhotovitelem a schváleného investorem. Jak postup prací, tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý od ročního období, ve kterém bude stavba zahájena.

Zhotovitel předloží Policii ČR ke schválení návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby. Návrh postupu výstavby a návrh přechodného dopravního značení byl v rámci projektové dokumentace DSP předložen a projednán se zástupci DI PČR. Schválené přechodné dopravní značení bude podkladem pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Po dobu výstavby budou vyznačeny náhradní pěší trasy pro zachování dopravy pěších. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků (bezprostředně sousedících se stavbou) po dobu výstavby, tzn. umožnit vjezd osobních vozidel a vstup vlastníkům nemovitostí.

Před realizací stavebních prací v místě, kde dojde k omezení, popř. zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné v dostatečném časovém předstihu informovat obyvatele dotčených nemovitostí. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## Dokumentace DÚR+DSP

Základní údaje o provizorním mostu:

Liniové (provozní) staničení:	-
Délka mostu:	9,00m
Celková šířka:	5,50m
Délka přemostění:	8,00m
Délka NK mostu:	9,00m
Šířka mezi zábradlím:	4,00m
Stavební výška:	0,50m
Úložná výška:	-
Výška nad terénem:	2,01m
Výška nad hladinou:	1,41m
Hloubka vody:	0,10m
Volná výška nad vozovkou:	-
Volná šířka:	4,00m
Šířka mezi obrubami:	4,00m
Levý chodník:	-
Pravý chodník:	-
Rok postavení:	-
Označení šikmosti:	kolmý
Šikmost:	90°
Povrch komunikace:	dřevo
Povrch chodníku:	-

Základy mostních podpěr a křídel

Založení je navrženo z betonových silničních panelů na vrstvě ze štěrkdrti.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

Nejsou.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

Nosná konstrukce – 5x ocelový profil I300 a 2x koncový příčník z U300. Mostovka je navržena dřevěná z hranolů 150/150mm.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

Vozovka je navržena z dřevěných fošen tl.50mm.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

Záchytné zařízení je navrženo jako dřevěné třímadlové zábradlí bez svislé výplně.

Cizí zařízení

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto a břehy toku v těsné blízkosti budou dochovány jako stávající.

Přístup pod most je po břehu koryta vodního toku.

Zatížitelnost:

Normální:  $V_n=23$  t

Výhradní:  $V_r=30$  t

**Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi****SO 201 – MOST EV. Č. TR-06-M****a) popis současného stavu,**Základní údaje o stávajícím stavu mostu:

Liniové (provozní) staničení:	0,006km
Délka mostu:	5,30m
Celková šířka:	4,35m
Délka přemostění:	4,10m
Šířka mezi zábradlím:	4,15m
Stavební výška:	0,35m
Úložná výška:	-
Výška nad terénem:	1,95m
Výška nad hladinou:	1,50m

## Dokumentace DÚR+DSP

Hloubka vody:	0,10m
Volná výška nad vozovkou:	-
Volná šířka:	4,15m
Šířka mezi obrubami:	4,15m
Levý chodník:	-
Pravý chodník:	-
Rok postavení:	není
Označení šikmosti:	kolmý
Šikmost:	90°
Povrch komunikace:	živičná vozovka
Povrch chodníku:	-

Základy mostních podpěr a křídel:

Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit, lze předpokládat, že jsou betonové plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Stávající opěry i křídla jsou betonové.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří monolitická ŽB prostá deska se zabetonovanými ocelovými nosníky, předpokládaná tl. desky 250mm. Mostní závěry nejsou. Délka přemostění je 4,10m.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka je na mostě živičná z AB. Římsy jsou na obou stranách betonové. Chodníky nejsou.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na obou stranách je osazeno ocelové třímadlové zábradlí bez svislé výpně, výška 0,85m. Na mostě není osazeno dopravní značení s omezením zatížitelnosti. Za mostem vlevo je osazena dopravní značení P4 s B20a. Odvodnění vozovky není.

Cizí zařízení:

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto pod mostem je přirozeného charakteru. Přístup pod most je z násypu komunikace a z břehů vodoteče.

Zatížitelnost:

Normální:	Vn=10 t
Výhradní:	Vr=12 t

**b) popis navrženého řešení.**Základní údaje o mostu po opravě:

Liniové (provozní) staničení:	0,007km
Délka mostu:	9,00m
Celková šířka:	7,25m
Délka přemostění:	8,00m
Délka NK mostu:	9,00m
Šířka mezi zábradlím:	6,75m
Stavební výška:	0,40-0,60m
Úložná výška:	-
Výška nad terénem:	2,31m
Výška nad hladinou:	1,81m
Hloubka vody:	0,10m
Volná výška nad vozovkou:	-
Volná šířka:	6,75m
Šířka mezi obrubami:	5,00m
Levý chodník:	-
Pravý chodník:	1,75m
Rok postavení:	-
Označení šikmosti:	kolmý
Šikmost:	90°
Povrch komunikace:	živičná
Povrch chodníku:	beton



Základy mostních podpěr a křídel:

Základy jsou navrženy jako železobetonové plošné z betonu C30/37 XF2+XD1.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Rámové stojky jsou navrženy jako železobetonové tl. 500mm z betonu C30/37 XF2+XD1.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Rámová příčel je navržena železobetonová tl. 0,30 – 0,50m. Křídla jsou navrženy jako železobetonová tl. 0,4m. Ložiska, klouby a mostní závěry navrženy nejsou. Beton C30/37 XF2+XD1.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka je navržena živičná z ACO. Izolační systém – je navržena celoplošná izolace na pečetící vrstvě.

Římsy jsou navrženy jako železobetonové monolitické. Levá římsa bude šířky 0,5m, pravá římsa bude chodníková šířky 1,75m. Zálivky jsou navrženy z modifikovaného asfaltu. Beton říms: C30/37 XF4+XD3.

Římsy budou opatřeny ochrannými nátěry dle TKP 31.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,10 m, světla vzdálenost výplně je 0,12 m.

Kotvení je přes kotevní desky chemickými kotvami.

Cizí zařízení:

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Je navrženo opevnění vodního toku kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu C25/30 XF3 tl 0,1m. Opevnění bude ukončeno betonovými prahy v korytě vodního toku, resp. za navrhovanou úpravou z kamenné dlažby (před a za mostem). Dále bude navazovat jako přechodový prvek kamenná rovnanina z lomového kamene (kameny 200-500 kg) s vyklínováním. Průměrná tl. rovnaniny 500 mm. Navrhovanou úpravou vodního toku dojde ke zlepšení stávajících průtočných profilů. Přístup do koryta po opevnění levého břehu vodního toku.

Zatížitelnost:

Normální: Vn=32 t

Výhradní: Vr=80 t

**ÚPRAVA ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE****a) popis současného stavu,**

Jedná se o stávající úsek místní komunikace. Odvodnění srážkových vod z povrchu MK je řešeno příčným a podélným spádem do volného terénu.

**b) popis navrženého řešení.**

Jedná se o vyvolanou úpravu úseku místní komunikace, jak je zakresleno v koordinačním situačním výkrese zpracovaném v měřítku 1:100 na podkladě katastrální mapy, kde je délka úpravy a směrové řešení zakreslena. V úseku upravované MK bude provedena výměna živičných povrchů a z části budou provedeny nové ložné a podkladní vrstvy se zachováním stávajícího směrového řešení. Niveleta MK nebude nijak upravena. Úprava místní komunikace před mostem bude povolena v rámci udržovacích prací v daném rozsahu viz výkresová část. Je zde navržena výměna živičných vrstev komunikace. Skladba viz níže. Odvodnění srážkových vod z povrchu silnice bude dochováno jako ve stávajícím stavu. Odvodnění srážkových vod z povrchu MK je řešeno příčným a podélným spádem do volného terénu a acodrainu.

Skladba vrstev vozovky v místě frézu:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
-STÁVAJÍCÍ SKLADBA VOZOVKY		

Skladba vrstev vozovky v místě výměny ložné a podkladní vrstvy:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACP 16+	50mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ZHUTNĚNÍ NA 100MPa		
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32	ŠDA	150mm
- ZHUTNĚNÍ NA 70MPa		
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32	ŠDA	150mm
- ZHUTNĚNÍ PODKLADU NA 45MPa		

Skladba vrstev vozovky v místě mostu:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO OCHRANNÉ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m		
- MOSTNÍ PÁSOVÁ IZOLACE JEDNOVRSTVÁ (NAIP)		
- PEČETÍČÍ VRSTVA		
- NOSNÁ KONTRUKCE		

**Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty****SO 301 – STATICKÉ OPEVNĚNÍ MOSTU A UDRŽOVACÍ PRÁCE V KORYTĚ VODNÍHO TOKU****a) popis současného stavu,**

Stávající koryto je přirozeného charakteru.

**b) popis navrženého řešení.**

Je navrženo opevnění vodního toku kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu C25/30 XF3 tl 0,1m. Opevnění bude ukončeno betonovými prahy v korytě vodního toku, resp. za navrhovanou úpravou z kamenné dlažby (před a za mostem). Dále bude navazovat jako přechodový prvek kamenná rovnanina z lomového kamene (kamene 200-500 kg) s vyklínováním. Průměrná tl. rovnaniny 500 mm. Navrhovanou úpravou vodního toku dojde ke zlepšení stávajících průtočných profilů. Přístup do koryta po opevnění levého břehu vodního toku.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí projektu nebude umístění technického nebo technologického zařízení. V projektu stavby nebudou řešeny a umístěny provozní soubory nevýrobních procesů zajišťující speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemních komunikací a jejich součástí. Při provozu stavby nebudou použity a umístěny žádné stroje, sestavy strojů a zařízení, nebudou řešeny jejich údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií, včetně požadavků a míst napojení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny. Umožnění zásahu jednotek požární ochrany a únikové cesty pro osoby vyhovují jak pro objížděnou trasu, tak i následně pro novostavbu mostu.

Nový most je navržen šířky min. 5,0m, navazující stávající místní komunikace za mostem má šířku min. 3,0m. Zatížitelnost mostu je 32 tun (výhradní vozidlo 80 tun) a směrově umožňuje a vyhovuje pro příjezd jednotek požární ochrany.

Objížděná trasa je navržena min. šířky 4,0m. Zatížitelnost provizorního přemostění je 23 tun (výhradní vozidlo 30 tun) a směrově umožňuje a vyhovuje pro příjezd jednotek požární ochrany (při příjezdu na místní komunikaci si požární technika najede na objížděnou trasu na stávající zpevněnou plochu naproti provizornímu přemostění – směrově vyhovuje pro příjezd požární techniky).

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit úsporu energie a tepelnou ochranu.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit hygienické požadavky na stavby ani požadavky na pracovní prostředí.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, ve které se nenachází obytné nebo pobytové místnosti, není zde proto potřeba stavbu preventivně chránit proti pronikání radonu z geologického podloží (Zákon č.18/1997 Sb., atomový zákon v platném znění, Vyhláška č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně).

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace nebyl v oblasti stavby proveden korozní průzkum. Předpokládá se, že okolí stavby lze zařadit do 3. stupně dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací – MDS – OPK – prosinec 1999. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124.

Přednostně je třeba uplatnit:

- primární ochranu, a to především kombinací opatření dle ČSN ISO 9690 a ČSN EN 206-1 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, vody do betonu, přísad, atd.)
- sekundární ochranu – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti a izolační pásy
- konstrukční opatření se provedou dle TP 124 článek 5.3.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit ochranu stavby před technickou seizmicitou.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před hlukem.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Stavba se nachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou z hlediska charakteru stavby řešena.

#### **f) ochrana přes sesuvy půdy,**

Stavba se nenachází v místě ohroženém sesuvy půdy.

#### **g) ochrana před vlivy poddolování,**

Stavba se nenachází v místě poddolovaného území.

#### **e) ostatní negativní vlivy.**

Nejsou známy žádné další negativní vlivy působící na stavbu.

## **B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

## **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Návrh stavby byl proveden s ohledem pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace není z hlediska charakteru stavby požadováno.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Jedná se o novostavbu mostu na stávajícím místě, tímto pak vyvolanou úpravu úseku silnice a provedení obnovy stávajícího statického opevnění korytě vodního toku.

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury, které budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

**c) doprava v klidu,**  
Není řešena.

**d) pěší a cyklistické stezky.**  
Pěší a cyklistické stezky nejsou v rámci stavby řešeny.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

**a) terénní úpravy,**

Bude provedena skrývka ornice v tl. 150 mm, půda bude uložena v obvodu stavby a následně zpětně využita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu a zahradní úpravy. Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku zeminy.

**b) použité vegetační prvky,**

Projekt zahrnuje zajištění a ozdravení stávajících travních ploch – nosných prvků původní kompozice s důrazem na obnovu původní druhové skladby.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Biotechnická opatření zahrnují terénní vyrovnávky, příkopy, průlehy, terasy, ochranné hrázky, protierozní nádrže, poldry, protierozní cesty, zatravněné údolnice (dráhy) soustředěného odtoku. V rámci stavby nebude potřeba tyto úpravy vytvářet, či opravovat.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Ochrana proti znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny oproti stávajícímu stavu.

Zdrojem emisí při výstavbě bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování komunikací a nadměrná prašnost oproti stávajícímu stavu.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost. Vozidla budou před výjezdem ze staveniště na okolní komunikace uvedena do stavu, aby neznečišťovala přilehlé komunikace. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich dopad na okolí minimalizován. Vzhledem k tomu, že se bourací práce uvažují v minimálním rozsahu, bude jejich vliv na okolí zanedbatelný.

Hluk:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hladiny hluku oproti stávajícímu stavu.

Při stavební činnosti bude nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace:

Při provozu se nepředpokládá znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace oproti stávajícímu stavu.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do

zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

#### Odpady z přípravy území

V rámci přípravných prací budou v prostoru obvodu trvalého a dočasného záboru vymýceny křoviny, vykáceny stromy určené ke kácení, včetně odstranění pařezů. Pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právnickým a fyzickým osobám, pařezy budou frézovány. Dřevní hmota a odpad ze zeleně (větve, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu svahů, nebo využity k mulčování a kompostování. Vybourané materiály mohou být znovu použity jako recyklovaný stavební materiál v souladu s „TP 210/2011 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací“. Ocelové konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby. Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
<b>020103</b>	Odpad rostlinných pletiv	štěpkování, frézování, odprodej,

#### Řešení likvidace odpadů z výstavby:

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platných zněních).

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
<b>150101</b>	papírové a lepenkové obaly	sběrný dvůr
<b>150102</b>	plastové obaly	sběrný dvůr
<b>170101</b>	beton	příprava k opětovnému použití, recyklace
<b>170102</b>	cihly	příprava k opětovnému použití, recyklace
<b>170201</b>	dřevo	sběrný dvůr
<b>170202</b>	sklo	sběrný dvůr
<b>170302</b>	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	příprava k opětovnému použití, recyklace
<b>170405</b>	železo a ocel	kovošrot
<b>170904</b>	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	příprava k opětovnému použití, recyklace

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), nebezpečný, je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat).

Každý je povinen zjistit, zda je osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona o odpadech, oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Seznam oprávněných osob k provozování zařízení lze zjistit na internetovém portálu isoh – Registr zařízení – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>.

Informace o schválených zařízeních („seznam oprávněných osob“) k nakládání s odpady lze zjistit na internetových portálech krajských úřadů, např. - <http://websouhlas.y.inisoft.cz/zlinskykraj> (cesta: krajský úřad - životní prostředí - dokumenty odboru životního prostředí - odpady).

Podle ustanovení § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) se působnost zákona o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, v rámci stavby je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Skladování odpadů vzniklých při provozu:

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá vznik odpadů při provozu.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochozí k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů (žádné se v okolí nenachází), ochrany rostlin a živočichů apod.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000. Případné připomínky budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Charakter stavby nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Jedná se o záměr, který nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Stavba neřeší.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zřízení stavebního dvora, jeho provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora. Předpokládá se, že v případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z místní infrastruktury.

**b) odvodnění staveniště**

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Dešťové vody budou zasakovány přirozeně na přiléhajících plochách.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**Napojení na technickou infrastrukturu:

Po dobu výstavby zajistí dodávku vody a energie dodavatel po dohodě s investorem. NN bude po stavbě distribuováno pomocí stavebních rozvaděčů „Antoníčků“. Jako staveništní WC bude dovezen „suchý“ záchod.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Přístup na staveniště bude umožněn po místní komunikaci.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci provádění stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí). V rámci stavby dojde k odstranění stávající konstrukce mostu, která bude nahrazena novým železobetonovým monolitickým rámem. Vzrostlá zeleň bude stavbou dotčena, v rámci stavby bude prováděno kácení dřevin. Poloha viz výkresová dokumentace.

Ozn. kácení Na Výkrese	Kácení na Parcele č.	Druh stromu	Obvod kmene [cm] ve výšce 1,3m nad zemí	Průměr kmene [mm]
K01	3094/11	vrba	63,0	200
K02	3094/11	vrba	63,0	200
K03	3094/11	vrba	63,0	200
K04	3094/11	trn	63,0	200
K05	3075/1	dub	94,5	300
K06	3075/1	javor	63,0	200
K07	3075/1	olše	63,0	200

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Zábory pro staveniště jsou zakresleny v katastrálním situačním výkrese v měřítku 1:200 zpracovaném na podkladu z katastrální mapy, kde je rozsah záborů vyznačen.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Z hlediska charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Viz bod B.6 této zprávy.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu. Skryvka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích stavebníka. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích a pravděpodobně bude nutný i dovoz zeminy k jejich dotvoření. Nezpevněné pozemkové plochy budou uvedeny do původního stavu a budou ozeleněny(zatravněny).

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Více k ochraně viz bod B.6 této zprávy.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
  - bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí
  - způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
  - vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů
- k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
  - NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Viz bod B8.1, odstavec n).

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Podobu stavebních prací bude místní komunikace v místě mostu uzavřena po dobu 3-4 měsíce.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zhotovitel je povinen zajistit zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.



**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavební práce budou prováděny jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

Postup výstavby:

- Příprava území, přesné vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Zhotovení provizorního dopravního značení a objízdné trasy
- Převedení provozu na objízdnou trasu
- Zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení)
- Fréz krytu v délce rekonstruovaného úseku
- Odbourání stávajícího mostního svršku (odstranění zábradlí, odbourání vrstev silnice až na nosnou konstrukci)
- Provedení zemních prací v místě přechodových oblastí včetně pažení
- Odstranění stávající nosné konstrukce mostu
- Odbourání spodní stavby mostu (opěry, křídla, založení)
- Výstavba nových základů, rámových stojek s křídly a rámové příčle
- výstavba přechodových oblastí (mezerovitý beton)
- Nové konstrukce mostního svršku (ŽB římsy, vrstvy silnice a ocelové mostní zábradlí)
- Úpravy a údržba koryta
- Odstranění provizorního dopravního značení a objízdné trasy
- Převedení provozu na konstrukci mostu

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 2020, předpokládaná lhůta výstavby 3-4 měsíce. Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

**B.8.2. Výkresy**

Viz výkresová část dokumentace

**B.8.3. Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel investorovi před započítím stavebních prací.

**B.8.4. Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů předloží vybraný zhotovitel investorovi před započítím stavebních prací na základě zvolené technologie výstavby.

**B.8.5. Bilance zemních hmot**

Viz bod B.8.1. odstavec i)

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.