



OBECNÍ ÚŘAD TRNAVA

Obecní úřad TRNAVA		Čís. dep.
Dle	14. 08. 2017	Zpracov.
C. j. 64		Ukl. ač.

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

Datum:
14.8.2017

Oprávněná osoba:
Ing. Martin Kašpárek

Číslo jednací
1-14.8.2017.

Spisová značka:

Rozhodnutí povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkou

Výroková část:

Obecní úřad Trnava, jako příslušný silniční správní úřad podle ust. §40 odst.5 písm. b) Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ust. § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) na základě žádosti ze dne 14. 8. 2017 vydává podle ust. § 24 odst. 2 zákon o pozemních komunikacích a dle ust. § 39 odst. 4 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí

o povolení omezení obecného užívání pozemní komunikace úplnou uzavírkou

žadateli: Obec Trnava, se sídlem Trnava 156, 763 18 Trnava u Zlína, IČ: 002 84 581

na pozemní komunikaci: místní komunikace u č.p. 190

obec: Trnava

k. ú.: Trnava u Zlína

z důvodu: provádění stavebních prací na místním mostu „Most pod Horní Točnou přes potok Trnava v obci Trnava u Zlína poškození živelní pohromou 31. 7. 2017“

v termínu: 17. 7. 2017 – 30. 11. 2017

objízdná trasa: po vybudovaném mostním provizoriu

v rozsahu: dle předloženého situačního výkresu se zákresem uzavírky a přechodné úpravy provozu, který vypracoval MSS-projekt, spol. s r.o..

za podmínek:



OBECNÍ ÚŘAD TRNAVA

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

1. Uzavírka provozu bude označena v souladu se zákonem č. 361/2015 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích dle stanovení přechodné úpravy provozu, které vydal MěÚ Vizovice, č.j.: MUVIZ 012099/2017 ze dne 7. 8. 2017.
2. Ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. o poz. kom. musí být v době uzavírky umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Bude zajištěn příjezd pro IZS.
3. Termín ukončení uzavírky bude dodržen, ihned po ukončení akce bude odstraněno dopravní značení a zařízení, které k jejímu zajištění sloužilo. Komunikace včetně okolí budou neprodleně uvedeny do původního stavu.
4. Zhotovitel je povinen informovat veřejnost a majitele přilehlých objektů o uzavírce v předstihu, způsobem v místě obvyklým.
5. Odpovědná osoba za organizování a zabezpečení akce v průběhu uzavírky, umístění a stav přechodného dopravního značení je Marek Krutílek, VAST TERCIA, spol. s r.o., Husova 29, 757 01 Val.Mež., tel.: 608050858.
6. Po skončení prací bude komunikace uvedena do původního stavu.
7. Toto povolení nezbavuje žadatele povinnosti k náhradám za poškození nebo znečištění navazujících pozemních komunikací.

Dále dle připomínek Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, Uzemní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPZ-81464-1/ČJ-2017-150506 ze dne 28. 7. 2017:



OBECNÍ ÚŘAD TRNAVA

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

1. Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace např. jiná přechodná úprava provozu, ZUK, objízdná trasa apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.

2. Mimo prostor vymezený dopravním značením a zařízením pro provádění prací nebudou z profilu komunikací s běžným provozem prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby.

3. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, nářadí či jiného zázemí stavby. Případná doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.

4. Dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace a dle připomínek D Zlín, uvedených v tomto vyjádření a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. Mimo pracovní dobu bude upraveno tak, aby řádně označovalo a zajišťovalo prostor stavby (včetně použití oplocení a za snížené viditelnosti i výstražných světel).

5. Vzhledem k navrženému DZ č. "P 7" a "P 8" bude v průběhu provádění prací zajištěn řádný výhled a rozhled (i přes pracovní místo) z úrovně navrženého DZ č. "P 7" do úseku vyústění provizorní komunikace.

6. V případě nemožnosti splnění podmínky D Zlín (viz bod č. 5) bude průjezdná šířka na mostním provizoriu udržována v maximální možné míře - min. 6,0m.

7. Komunikační provizorium bude provedena firmou (nebo osobou) s patřičným oprávněním a v souladu s příslušnými předpisy. Upozorňujeme na zajištění dostatečné nosnosti a průjezdné šířky provizoria s přihlédnutím na tonáž a rozměry vozidel, užívajících předmětný úsek místní komunikace (včetně nákladních vozidel apod.) a také s přihlédnutím na tonáž vozidel IZS (hasiči apod.).

8. Budou provedeny opatření, které znemožní přístup chodců a nepovolaných osob a příjezd vozidel do pracovního úseku, aby nedošlo k žádnému ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu (zejména chodců). Tímto opatřením může být umístění dalšího dopravního značení, např. č. "B 30", popř. fyzické oddělení (např. dopravním oplocením - nikoli dopravní páskou) od okolí a v době snížené viditelnosti i řádné osvětlení nebo zřízení náhradní komunikace pro pěší kolem uzavřeného úseku komunikace (pracovního místa). Tyto náhradní trasy musí být upraveny (stavebně i rozměrově) tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu.

9. Žádáme, aby do pracovního úseku-prostoru (zejména v době, kdy bude rozpracován, popř. odstraněn stávající most a mimo pracovní dobu) byl fyzicky (nejen pomocí navrženého přechodného DZ) zamezen vjezd ze všech směrů, aby bylo zamezeno případnému vjetí vozidla do prostoru původního mostu (při nerespektování navrženého přechodného DZ č. "B1" a "Z 2"). Jako fyzické zamezení vjezdu lze akceptovat umístění na vozovku (za přechodné DZ č. "B1" a "Z 2") např. betonové silniční svodidla, stavební materiál, odstavený pracovní stroj, apod..

10. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení.

11. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou



OBEČNÍ ÚŘAD TRNAVA

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dále v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (oplocení staveniště).

12. Po celou dobu umístění přechodného DZ budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění DZ tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady v DZ budou neprodleně odstraněny.

13. Souhlas s přechodnou úpravou provozu platí v případě, že byla akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).

14. Operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

15. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Obec Trnava

Odůvodnění:

Obecní úřad Trnava obdržel od žadatele dne 14. 8. 2017 žádost o povolení omezení provozu na místní komunikaci u č. p. 190 úplnou uzavírkou provozu v uvedeném časovém rozpětí z důvodu prováděných stavebních prací na stavbě: „Most pod Horní Točnou přes potok Trnava v obci Trnava u Zlína poškození živelní pohromou 31. 7. 2017“. Tímto dnem bylo zahájeno správní řízení

K žádosti byl předložen mimo jiné situační náčrtek uzavírky včetně dopravního značení a souhlas vlastníka dotčené komunikace, obce Trnava a vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, Uzemní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, pod č.j.: KRPZ-81464-1/ČJ-2017-150506 ze dne 28. 7. 2017. Stanovení přechodné úpravy provozu pro označení předmětné uzavírky bylo vydáno opatřením obecné povahy č.j.: MUVIZ 012099/2017 ze dne 7. 8. 2017 s účinností dne 12. 8. 2017. Objízdná trasa je vedena po mostním provizoriu.

V souladu s ust. § 27 odst. 1 a 3 správního řádu a § 24 odst. 2 zák. o poz. kom. byli jako účastníci řízení určeni: Obec Trnava

Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, Uzemní odbor Zlín, Dopravní inspektorát



OBECNÍ ÚŘAD TRNAVA

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

Vzhledem k tomu, že se žadateli vyhovuje v plném rozsahu a další účastníci řízení se v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu vzdali práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, vydal Obecní úřad Trnava rozhodnutí na základě předložených podkladů.

Obecní úřad Trnava přezkoumal ve správním řízení předmětnou žádost a zjistil, že jsou splněny zákonné podmínky k povolení uzavírky provozu na uvedené pozemní komunikaci předepsané zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Proto bylo rozhodnuto, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze dle ust. § 81 správního řádu podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, prostřednictvím Obecního úřadu Trnava.

Rozhodnutí se oznamuje doručením stejnopisu písemného vyhotovení do vlastních rukou. Jestliže adresát si uložené písemnosti ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravená nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem lhůty. Lhůta pro odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni oznámení.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvolání lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Obecní úřad Trnava v souladu s ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích může udělené povolení omezit nebo zrušit při nesplnění podmínek stanovených tímto rozhodnutím.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí o uzavírce provozu nemá odkladný účinek.

Otisk razítka

Ing. Martin Kašpárek

Starosta obce

OBECNÍ ÚŘAD
TRNAVA, okr. Zlín
763 18



OBEČNÍ ÚŘAD TRNAVA

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

Příloha: Situační výkres se zákresem uzavírky a PÚP

Poplatek: Řízení zahájené ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích není předmětem správního poplatku ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

ROZDĚLOVNÍK

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. a) b) stavebního zákona (do vlastních rukou):

Obec Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava u Zlína, *doručí se: Ing. Martin Kašpárek, Trnava 156, 763 18*

Na vědomí (datové schránky):

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, nám. T.G.Masaryka 3218, 760 01 Zlín, IDDS: w6thp3w

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká 213, 760 01 Zlín, IDDS: z3paa5u

Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, Peroutkovo nábřeží 434, 76001 Zlín? IDDS: bqjvv2r



OBEČNÍ ÚŘAD TRNAVA

763 18 Trnava u Zlína 156, tel.: 577988223, fax+tel.: 577988293, e-mail: outnava@avonet.cz

PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SITUACE



PŘÍLOHA č. 1: MUVIZ
Městský úřad
Vizovice
odbor dopravy
a silničního hospodářství
P. J. J.

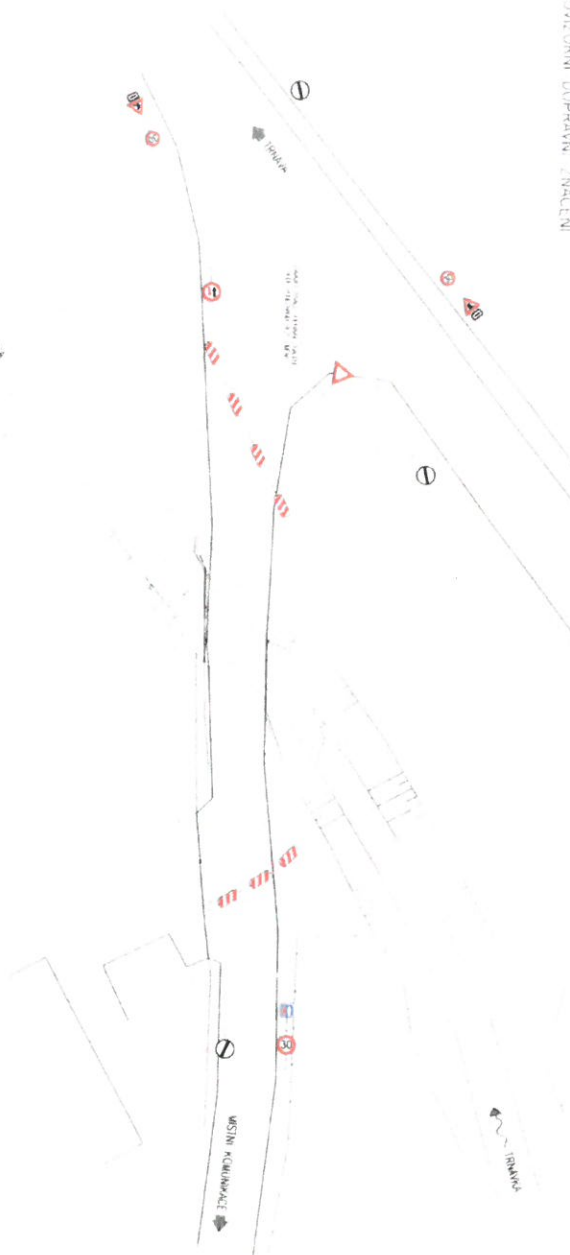
PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
TRNAVA, MUVIZ TRNAVA
TRNAVA, MUVIZ TRNAVA

OBEČNÍ ÚŘAD
TRNAVA, okr. Zlín
763 18

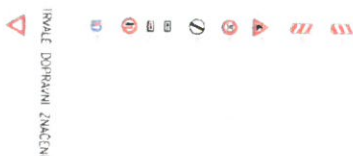


PRÍLOHA č. 1: MUVIZ *12.02.2017*
Mestský úrad
Vizovice
odbor dopravy
a silničiarstva *12.02.2017*

PROVIZIJSKI DOPRAVNI ZNAČEN



PROVIZORNI DOPRAVNI ZNAČEN



IRVALLÉ DOFRAVNI ZNACEN

[illegible]

OBEČNÍ ÚŘAD
TRNAVA, okr. Zlín
763 18