

HLAVNÍ PROJEKTANT <b>MSS-projekt s.r.o.</b> SÍDLO: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 POBOČKA: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN TEL.: +420 571 415 366 IČ: 26849836 DIČ: CZ26849836		INVESTOR <b>Obec Trnava</b> Trnava č.p. 156 763 18 Trnava		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Bc. Petr Juřica	PROFESE		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Mynařík			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Juřica			
KONTROLOVAL	Ing. Martin Mynařík			
MÍSTO STAVBY	KÚ: Trnav u Zlína			
NÁZEV STAVBY	<b>Obnova obecního majetku – most ev.č. TR-06-M přes potok Trnávka v obci Trnava</b>	STUPEŇ	DÚR+DSP	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI	<b>D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ</b>	DATUM	2019	
NÁZEV OBJEKTU	<b>SO201 – MOST EV. Č. Vs-16Jcm</b>	FORMÁT	-	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU	<b>D.1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI</b>	MĚŘÍTKO	-	
NÁZEV PŘÍLOHY	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Č. ZAKÁZKY	-	
		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
		<b>D</b>	<b>SO201</b>	
		Č.	Č. PŘ.	
		-	<b>D.01</b>	

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	3
a) Stavba a objekt číslo .....	3
b) Název stavby .....	3
c) Evidenční číslo stavby .....	3
d) Katastrální území, obec, kraj .....	3
e) Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání .....	3
f) Uvažovaný správce stavby, nadřízený orgán: .....	3
g) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IC a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji .....	3
h) Pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo) .....	3
i) Bod křížení (všechna křížení na délce) .....	3
j) Staničení začátku úpravy, křížení a konec úpravy .....	3
k) Staničení přemostované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.) .....	3
l) Úhel křížení (všech překážek) .....	3
m) Volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška) .....	3
2. Základní údaje mostu .....	4
a) Charakteristika mostu .....	4
b) Délka přemostění .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
c) Délka mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
d) Délka nosné konstrukce .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
e) Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
f) Šikmost mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
g) Volná šířka mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
h) Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
i) Šířka komunikace v místě mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
j) Výška mostu nad terénem .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
k) Stavební výška mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
l) Plocha nosné konstrukce mostu .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
m) Zatížení a zatížitelnosti .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
3. Zdůvodnění stavby mostu .....	5
a) Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení .....	5
b) Charakter přemostované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.) .....	5
c) Územní podmínky .....	6
d) Geotechnické podmínky .....	6
4. Technické řešení .....	7
a) Popis technického řešení .....	7
b) Údaje o založení a spodní stavbě .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
c) Vybavení .....	7
d) Statické posouzení .....	7
e) Čizí zařízení .....	7
f) Řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům .....	7
g) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring) .....	7
h) Požadované zatěžovací zkoušky .....	7
5. Výstavba stavebních úprav opěrné stěny .....	8
a) Postup a technologie stavby .....	8
b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, příklady elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.) .....	8
c) související (dotčené) objekty stavby .....	8
d) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	8
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů .....	8
a) vytyčovací údaje .....	8
b) prostorové uspořádání a geometrie mostu .....	8
c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce .....	8
d) hydrotechnické výpočty .....	8
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	8

# 1. Identifikační údaje

## a) Stavba a objekt číslo

Stavba: **Obnova obecního majetku – most ev.č. TR-06-M  
přes potok Trnávka v obci Trnava**  
Objekt číslo: **SO 201 – MOST EV. Č. TR-06-M**

## b) Název stavby

**Most ev.č. TR-06-M přes potok Trnávka v obci Trnava**

## c) Evidenční číslo stavby

TR-06-M

## d) Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Trnava u Zlína  
Obec: Trnava  
Kraj: Zlínský kraj

## e) Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Obec Trnava, Trnava č.p.156, 763 18 Trnava

## f) Uvažovaný správce stavby, nadřízený orgán:

Obec Trnava, Trnava č.p.156, 763 18 Trnava

## g) Projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

### MSS-projekt s. r. o

Sídlo: Michelská 580/63, 140 00 Praha 4,  
Pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín  
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě  
ev. č. 380402-11183 ze dne 7.1. 2005  
IČO: 26849836

Zpracovatel projektu: Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

## h) Pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo)

Místní komunikace

## i) Bod křížení (všechna křížení na délce)

0,007 km – křížení s vodním tokem

## j) Staničení začátku úpravy, křížení a konec úpravy

0,000km – začátek úpravy komunikace  
0,003 km – líc opěry OP1  
0,007 km – křížení s vodním tokem  
0,011 km – líc opěry OP2  
0,028 km – konec úpravy komunikace

## k) Staničení přemostované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.)

0,007 km – křížení s vodním tokem

## l) Úhel křížení (všech překážek)

90° - kolmý – křížení osy mostu s osou vodního toku

## m) Volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška)

1,915m.

## 2. Základní údaje mostu

### a) Charakteristika mostu

#### Základní údaje o novostavbě mostu:

Liniové (provozní) staničení:	0,007km
Délka mostu:	9,00m
Celková šířka:	7,25m
Délka přemostění:	8,00m
Délka NK mostu:	9,00m
Šířka mezi zábradlím:	6,75m
Stavební výška:	0,40-0,60m
Úložná výška:	-
Výška nad terénem:	2,31m
Výška nad hladinou:	1,81m
Hloubka vody:	0,10m
Volná výška nad vozovkou:	-
Volná šířka:	6,75m
Šířka mezi obrubami:	5,00m
Levý chodník:	-
Pravý chodník:	1,75m
Rok postavení:	-
Označení šikmosti:	kolmý
Šikmost:	90°
Povrch komunikace:	živičná
Povrch chodníku:	beton

#### Základy mostních podpěr a křídel:

Základy jsou navrženy jako železobetonové plošné z betonu C30/37 XF2+XD1.

#### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Rámové stojky jsou navrženy jako železobetonové tl. 500mm z betonu C30/37 XF2+XD1.

#### Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Rámová příčel je navržena železobetonová tl. 0,30 – 0,50m. Křídla jsou navrženy jako železobetonová tl. 0,4m. Ložiska, klouby a mostní závěry navrženy nejsou. Beton C30/37 XF2+XD1.

#### Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka je navržena živičná z ACO. Izolační systém – je navržena celoplošná izolace na pečetící vrstvě.

Římsy jsou navrženy jako železobetonové monolitické. Levá římsa bude šířky 0,5m, pravá římsa bude chodníková šířky 1,75m. Zálivky jsou navrženy z modifikovaného asfaltu. Beton říms: C30/37 XF4+XD3.

Římsy budou opatřeny ochrannými nátěry dle TKP 31.

#### Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,10 m, světla vzdálenost výplně je 0,12 m. Kotvení je přes kotevní desky chemickými kotvami.

#### Cizí zařízení:

Není.

#### Území pod mostem a přístupové cesty:

Je navrženo opevnění vodního toku kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu C25/30 XF3 tl 0,1m. Opevnění bude ukončeno betonovými prahy v korytě vodního toku, resp. za navrhovanou úpravou z kamenné dlažby (před a za mostem). Dále bude navazovat jako přechodový prvek kamenná rovnanina z lomového kamene (kamene 200-500 kg) s vyklínováním. Průměrná tl. rovnaniny 500 mm. Navrhovanou úpravou vodního toku dojde ke zlepšení stávajících průtočných profilů. Přístup do koryta po opevnění levého břehu vodního toku.

#### Zatížitelnost:

Normální:  $V_n=32$  t

Výhradní:  $V_r=80$  t

## ÚPRAVA ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE

### Popis současného stavu

Jedná se o stávající úsek místní komunikace. Odvodnění srážkových vod z povrchu MK je řešeno příčným a podélným spádem do volného terénu.

### Popis navrženého řešení

Jedná se o vyvolanou úpravu úseku místní komunikace, jak je zakresleno v koordinačním situačním výkrese zpracovaném v měřítku 1:100 na podkladě katastrální mapy, kde je délka úpravy a směrové řešení

zakreslena. V úseku upravované MK bude provedena výměna živičných povrchů a z části budou provedeny nové ložné a podkladní vrstvy se zachováním stávajícího směrového řešení. Niveleta MK nebude nijak upravena. Úprava místní komunikace před mostem bude povolena v rámci udržovacích prací v daném rozsahu viz výkresová část. Je zde navržena výměna živičných vrstev komunikace. Skladba viz níže. Odvodnění srážkových vod z povrchu silnice bude dochováno jako ve stávajícím stavu. Odvodnění srážkových vod z povrchu MK je řešeno příčným a podélným spádem do volného terénu a acodrainu.

#### Skladba vrstev vozovky v místě frézu:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
- STÁVAJÍCÍ SKLADBA VOZOVKY		

#### Skladba vrstev vozovky v místě výměny ložné a podkladní vrstvy:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACP 16+	50mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ZHUTNĚNÍ NA 100MPa		
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32	ŠDA	150mm
- ZHUTNĚNÍ NA 70MPa		
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32	ŠDA	150mm
- ZHUTNĚNÍ PODKLADU NA 45MPa		

#### Skladba vrstev vozovky v místě mostu:

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIKOVANÝ PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- ASFALTOVÝ BETON PRO OCHRANNÉ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
- MOSTNÍ PÁSOVÁ IZOLACE JEDNOVRSTVÁ (NAIP)		
- PEČETÍČÍ VRSTVA		
- NOSNÁ KONTRUKCE		

## 3. Zdůvodnění stavby mostu

### a) Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

Jedná se o novostavbu mostu na stávajícím místě, tímto pak vyvolanou úpravu úseku místní komunikace a provedení ochranného statického opevnění spodní stavby v korytě vodního toku. Jedná se o stavbu trvalou. Stavba je a bude užívána jako most pro převedení místní komunikace přes vodní tok.

Předmětem dokumentace je nahrazení stávající nevyhovující konstrukce mostu za nový most, který bude navržen jako železobetonový rám.

Rozsahem a obsahem je dokumentace zpracována pro vydání společného povolení.

Spodní stavba a nosná konstrukce byla poničena povodní po proběhlých přívalových deštích v květnu 2019 s nevratným poškozením těchto konstrukcí. Stávající konstrukce mostu je umístěna přímo ve výškovém, údolnicovém oblouku, při přívalových deštích dochází ke stékání srážkových vod z okolních ploch na mostní svršek a dochází tak taktéž k nevratnému poškození těchto konstrukcí. Dále došlo k podemletí spodní stavby mostu (stávajících opěr) v korytě vodního toku.

### b) Charakter přemostované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.)

Vodní tok.

### c) Územní podmínky

Dle ÚP obce Trnava, grafické části, Hlavního výkresu, se navrhované stavby nacházejí v plochách dle stavebních objektů:

#### SO 201 – MOST EV.Č. TR-06-M

Objekt je umístěna v ploše: P\* - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ  
Z\* - PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ  
WT - PLOCHY VODNÍ  
BI – PLOCHY BYDLENÍ – INDIVIDUÁLNÍ

Pro níže uvedené plochy platí následující podmínky pro využití:

#### P\* - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

**Hlavní využití** veřejně přístupné plochy  
**Přípustné využití** občanská vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství  
související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší,  
cyklistická sloužící potřebám zastavěného území  
související technická infrastruktura

#### Z\* - PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ

**Hlavní využití** zeleň v zastavěném území  
**Přípustné využití** stavby s doplňkovou funkcí – dětská hřiště, krátkodobá rekreace  
veřejné prostranství  
dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická sloužící  
potřebám zastavěného území pouze v případě křížení  
související technická infrastruktura  
biokoridory, interakční prvky ÚSES

#### WT - PLOCHY VODNÍ

**Hlavní využití** vodní toky, vodní nádrže  
**Přípustné využití** stavby a zařízení související s chovem ryb  
pozemky vodohospodářských staveb  
související technická infrastruktura  
související dopravní infrastruktura - účelové komunikace, pěší a  
cyklistické trasy

#### BI – PLOCHY BYDLENÍ – INDIVIDUÁLNÍ

**Hlavní využití** bydlení individuální v rodinných domech  
**Přípustné využití** veřejná prostranství  
občanská vybavenost sloužící především obyvatelům obytných zón  
související technická infrastruktura  
související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a  
cyklistická

**Veškeré plochy, na kterých bude stavba umístěna, splňují vyhodnocení územního plánu buď hlavním využitím nebo přípustným využitím – doprava silniční nebo související dopravní infrastruktura.**

Projektová dokumentace mostu ev.č. TR-06-M přes potok Trnávka v obci Trnava **je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování a splňuje výše zmíněné podmínky využití.**

### d) Geotechnické podmínky

Neobsazeno.

## 4. Technické řešení

### a) Popis technického řešení

Stavební práce budou prováděny jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

Postup výstavby:

- Příprava území, přesné vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Zhotovení provizorního dopravního značení a objízdné trasy
- Převedení provozu na objízdnou trasu
- Zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení)
- Fréz krytu v délce rekonstruovaného úseku
- Odbourání stávajícího mostního svršku (odstranění zábradlí, odbourání vrstev silnice až na nosnou konstrukci)
- Provedení zemních prací v místě přechodových oblastí včetně pažení
- Odstranění stávající nosné konstrukce mostu
- Odbourání spodní stavby mostu (opěry, křídla, založení)
- Výstavba nových základů, rámových stojek s křídly a rámové příčle
- výstavba přechodových oblastí (mezerovitý beton)
- Nové konstrukce mostního svršku (ŽB římsy, vrstvy silnice a ocelové mostní zábradlí)
- Úpravy a údržba koryta
- Odstranění provizorního dopravního značení a objízdné trasy
- Převedení provozu na konstrukci mostu

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 2020, předpokládaná lhůta výstavby 3-4 měsíce. Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

### b) Vybavení

Na mostě bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Výška zábradlí je 1,10 m, světla vzdálenost výplně je 0,12 m.

### c) Statické posouzení

Viz samostatná část PD – statický výpočet.

### d) Cizí zařízení

Není

### e) Řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Ocelové prvky ve styku s povětrnostními vlivy budou ochráněny dle TKP – technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – kapitola 19 – protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí – část B – příloha 19.B.P5 – Tabulka I, tabulka II. Celková tl. vrstvy ochranného povlaku NDFT = 350 µm.

Nebylo zjištěno agresivní prostředí v místě opěrné zdi a stavba se nenachází v místě měnícího stejnosměrného napětí ani v místě stejnosměrné trakce, proto zde není řešena ochrana proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.

### f) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

Z hlediska rozměrů a charakteru stavby v tomto případě není nutné provádět měření sedání a průhybů.

### g) Požadované zatěžovací zkoušky

Z hlediska rozměrů a charakteru stavby v tomto případě není nutné provádět zatěžovací zkoušky.

## 5. Výstavba stavebních úprav opěrné stěny

### a) Postup a technologie stavby

Viz bod 4.a).

### b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)

Přístup je po místní komunikaci.

Přívod vody a energie provede zhotovitel po dohodě s investorem, obcí a správcí sítí v rámci přípravy staveniště.

Jako skladovací plochy budou využity plochy místní komunikace, které jsou navrženy v rámci uzavření místní komunikace.

### c) související (dotčené) objekty stavby

Objekt SO 201 přímo navazuje na další stavební objekt SO 101.

### d) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Stavba nevyvolává žádné nové vztahy k území, ani nová ochranná pásma.

## 6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

### a) vytyčovací údaje

Veškeré objekty, které je nutno vytyčit jsou dány v tabulce polohově v souřadnicích S-JTSK a výškově v souřadnicích Balt po vyrovnání.

### b) prostorové uspořádání a geometrie mostu

Charakteristika, kategorie, třída a příčné uspořádání místní komunikace zůstanou zachovány.

### c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz samostatná část PD – statický výpočet.

### d) hydrotechnické výpočty

Byly získány hydrologické údaje od Českého hydrometeorologického ústavu, pobočka Brno, které jsou součástí dokladové části projektu (oddíl F - Doklady).

Stávající stav:

Most ev. č. TR-06-M nepřevede průtok NP(návrhový průtok) pro Q50 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad NH(návrhovou hladinou) a nepřevede průtok KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad KNH(kontrolní návrhovou hladinou) v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 a nevyhovuje podmínkám ČSN 73 6201.

**Stávající most převede průtok Q10.**

Stav po stavební úpravě:

Most ev. č. TR-06-M převede průtok NP(návrhový průtok) pro Q50 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad NH(návrhovou hladinou) a převede průtok KNP (kontrolní návrhový průtok) pro Q100 s MVV(min. volnou výškou) 0,5m nad KNH(kontrolní návrhovou hladinou) v souladu s čl. 12.2.4 ČSN 73 6201 a vyhovuje podmínkám ČSN 73 6201.

**Nový most převede NP s rezervou 565mm a převede KNP s rezervou 365mm.**

**Stavebními úpravami stávajícího mostu dojde k výraznému zlepšení převedení vody pod mostem. Po stavebních úpravách bude zvětšena průtočná plocha.**

## 7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh stavby byl proveden s ohledem pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.